

GENTLEMAN'S CAR

Primăvară 2024

Pentru o personalitate dinamică



Mercedes-Benz EQS

Viitorul e acum!





EQS

THIS IS FOR YOU, WORLD.

Autonomie de până la 770 km și un design elegant, care pune în lumină o formă legendară. Viitorul luxului electric este aici. Și îți aparține.

Modelul EQS, 100% electric, de la Mercedes
Descoperă modelul pe [mercedes-benz.ro/EQS](https://www.mercedes-benz.ro/EQS)



EQS 450+: consum de curent în kWh/100 km (în regim mixt): 19,8 - 15.6 kWh/ 100 km; emisii CO₂ în g/km (în regim mixt): 0.¹
EQS 580 4MATIC: consum de curent în kWh/100 km (în regim mixt): 21,1 - 18.4 kWh/ 100 km; emisii CO₂ în g/km (în regim mixt): 0.¹

¹ Valorile comunicate au fost stabilite conform procedurilor de măsurare impuse. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 692/2008/CE. Consumul de curent și autonomia depind de configurația autovehiculului. Autoturismul din imagine este cu titlu de prezentare.

GENTLEMAN'S CAR

Pentru o personalitate dinamică

PRIMĂVARĂ 2024

CONTENT



12
**Mercedes-Benz EQS
450 4MATIC**
Rafinamentul mărcii
germane transpus în
era mașinilor electrice.

18
AIC Trucks
Vectorul evoluției
sustenabile în
industria dinamică
a transportului.



30
Renault Scenic Electric
Monovolumul compact revine în
formă de crossover electric.



44
Harley-Davidson
Călătorie către sine, alături
de Cristian Necula.



52
Volvo EX30
Standard premium pentru confort
și propulsie electrică.



62
BMW iX2 xDrive30
Nonconformist, cu optimism
pus mereu pe joacă.

EDITORIAL

DIRECTOR EDITORIAL
Andrei Barbu
andrei.barbu@starcar.ro

MARKETING & PR
Roxana Ionescu
roxana.ionescu@starcar.ro

REDACTORI
Cosmin Barbu
Marius Băcilă
Alex Buțu
Mihai Alexandrescu

ART DIRECTOR
& PRE-PRESS
Florin Anghel

PROJECT MANAGER
Cosmin Barbu

MAKE-UP
Beauty Make-up Artistry

PRODUSE
SLA Paris

FOTOGRAFI
Dragoș Savu
Bogdan Paraschiv

CORECTURĂ
Mihai Ionescu

Publicație editată
de grupul de presă **StarCar**
ISSN 2343-8223
ISSN-L 2343-8223

Tipar executat
la Master Print Super Offset

Copyright © Reproducerea
integrală sau parțială a
textelor sau ilustrațiilor din
revista Gentleman's Car este
posibilă numai cu acordul
prealabil scris al Editorului.

SKODA

Let's Explore



00735  Trăiește
fiecare
kilometru.

În fiecare kilometru parcurs trăim, simțim, visăm și iubim. Cu Škoda, orice moment din călătoria vieții devine o amintire neprețuită. Când simți primele raze de soare ale dimineții care te trezesc la aventură. Când accelerezi către întâlniri care îți cresc pulsul, sau încetinești pentru peisaje care îți taie respirația. Când te îndrepti către noi orizonturi, noi începuturi. Fiecare kilometru străbătut măsoară poveștile, zâmbetele și bucuriile pe care le-ai trăit. Pentru că într-o Škoda, orice drum parcurs este o nouă pagină în călătoria vieții tale.

www.skoda.ro

www.oferteskoda.ro

Consum de energie Enyaq: 15,7-21,6 kWh/100km. Emisii CO2: 0g/km.



Andrei Barbu

MERGEM ÎMPINȘI DE CURENȚ

De la deja clasicul EQS până la îndrăznețul EX30, am condus mașini electrice gândite, concepute și construite cu diferite ținte setate. Unele care țin cont de tradiție și cultură, altele care vor să redefinească modul în care vedem, conducem și deținem o mașină. Dar cel mai bine și mai frumos e să vezi atribute din decade diferite care se întâlnesc și prind viață sub o singură caroserie. Care se contopesc într-o mașină cu iz de nostalgie și infuzie de tehnologie. O mașină care trezește emoții prin amintiri și, totodată, prin planuri de viitor.

Da, vorbesc despre noul Renault 5. Pe care l-am văzut, l-am admirat și pe care l-am lăudat, folosind cuvinte care nu-mi stau în fire. Și cred cu adevărat că această mașină ar putea schimba modul în care

ÎN ACEASTĂ EDIȚIE A REVISTEI VEI GĂSI MAȘINI ELECTRICE. ȘI PROBABIL CĂ LUCRUL ACESTA E VALABIL PENTRU MAI TOATE REVISTELE DE PROFIL. ȘI E NORMAL SĂ FIE AȘA.



vedem mașinile electrice. Pentru că, în sfârșit, putem vorbi și despre altceva în afară de baterii, celule și motoare sincron.

Pentru mileniali, Renault 5 este un restomod al viitorului. Pentru generațiile Y și Z va deveni ceea ce a însemnat pentru noi Dacia 1300. Un simbol al libertății de mișcare. Un mijloc prin care briza mării devenea palpabilă și prin care aerul rece de munte nu răcea doar motorul, ci și plămâni.

Mașina va fi un bun personal pentru mulți ani de aici înainte. Asta știm clar după eșecul fără eco al companiilor de ride-sharing. Iar noul Renault 5 are atracția necesară pentru a magnetiza generațiile viitoare. Dar și pentru a electrifica o parte din generațiile care suflau în jiclor. Iar asta e mare lucru. •



Dinamismul întâlnește setea de aventură Noul Audi Q7 SUV

Tehnologie quattro, design sportiv, proporții impresionante și spațiu până la șapte locuri – noul SUV Audi Q7 impresionează prin performanță.

Progresul pe care îl poți simți.

#FutureIsAnAttitude

audi.ro

Audi Q7 SUV: Consum combinat combustibil mixt în l/100 km: 11,0-7,8; emisii CO₂ mixte în g/km: 251-204
Datele privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ variază în funcție de echiparea vehiculului.
Valorile de consum și emisiile sunt disponibile numai conform WLTP.
Mașina din imagine este cu titlu de prezentare.



Alex Buțu

ELECTRICE DE 25.000 DE EURO

Constructorii europeni se întrec în lansarea de mașini electrice ieftine, produse în Europa.

Subvențiile acordate de statele din Europa pentru achiziționarea de mașini pur electrice au început să fie reduse substanțial. România oferă unele dintre cele mai generoase ecotichete. Dar în 2024 Programul Rabla Plus a ajuns la 25.500 de lei, ceea ce reprezintă circa jumătate din valoarea ecotichetelor oferite anterior. Însă în Germania s-a renunțat din acest an la subvenționarea achiziționării de mașini electrice. Astfel, revine constructorilor auto datoria de a scădea prețurile mașinilor electrice. De exemplu, Dacia a oferit un lot limitat de modele Spring cu preț redus până la 9.550 de euro, înainte de prezentarea facelift-ului pentru citadina electrică. Un lot de modele Dacia Spring prefacelift a fost oferit și în Germania cu o reducere de 10.000 de euro din prețul de listă. Însă aceste oferte excepționale nu sunt o soluție sustenabilă.

În acest context, constructorii auto din Europa se întrec în lansarea automobilelor electrice care au prețuri de la 25.000 sau chiar și 20.000 de euro. De exemplu, Citroën ë-C3 cu 113 CP și autonomie de 320 km este oferit de la 23.300 euro (în țări cum sunt Franța și Germania). Iar ulterior va fi lansată o variantă Citroën ë-C3 cu autonomie de 200 km și prețuri de la 19.990 de euro. La rândul său, conceptul Volkswagen ID. 2all prefigurează un model electric de clasă mică, al cărui



debut este programat pentru 2025. În versiunea de serie, ID. 2 va avea prețuri care încep sub pragul de 25.000 euro. Iar Volkswagen a confirmat că pregătește un model electric și mai ieftin, care va costa de la sub 20.000 de euro. Rămâne de văzut dacă acestea vor dezvolta 226 CP ca și conceptul. Acest model descris drept mic ca un Polo, dar spațios ca un Golf, promite autonomii de până la 450 km.

În același segment se înscrie și Renault 5 E-Tech electric. Am avut ocazia să îl vedem în persoană și ne-a fascinat datorită designului exterior și atenției pentru detalii de care dă dovadă interiorul său. Are prețuri de la circa 25.000 de euro, fiind oferit în versiuni cu 95, 120 sau 150 CP și este creditat cu autonomii de 300-400 km, având baterii de 40 sau 52 kWh. Iar producția va demara în 2025, în Franța. •



MONTBLANC

LEGEND
BLUE



THE NEW FRAGRANCE FOR MEN

Just for HIM

JOIN THE STYLE CLUB



« Geantă de voiaj disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților nr. 198. Preț la cerere.



^ Sacou disponibil în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților nr. 198. Preț la cerere.

» Ceasurile Breitling sunt disponibile în Cellini Boutique din Băneasa Shopping City și pe www.cellini.ro. Preț 19.500 Ron.



^ Curea din piele maro disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților nr. 198. Preț la cerere.

« First Instinct Blue este o nouă aromă masculină de la Abercrombie & Fitch, în colaborare exclusivă cu Inter Parfums



» Parfumul de la Hermes L' Ombre des Merveilles este disponibil în parfumerii. Preț Eau de Parfum 50 ml - 487 lei



^ Pantofi din piele maro disponibili în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților nr. 198. Preț la cerere.

CLARINS

PRIMUL PAS AL FRUMUȘEI TALE,
CU EXTRACTE DIN PLANTE.



Curățare de la Clarins
Purifică & reechilibrează
tenul tău.*

*Echilibrează tenul, fără One Step Facial Cleanser & Gentle Foaming Cleaners.

Siguranța de bine

AVANGARDA PRESUPUNE, DE CELE MAI MULTE ORI, SOLUȚII RADICALE, DEPARTE DE VALORI TRADIȚIONALE. DAR EQS REUȘEȘTE SĂ FACĂ PASUL SPRE VIITOR, PĂSTRÂND ACELE ATRIBUTE PE CARE LITERA "S" LE PRESUPUNE ÎN GAMA MERCEDES-BENZ.

Text: Andrei Barbu • Foto: Dragoș Savu



Suntem într-o perioadă în care fluxul de tehnologie și pașii în evoluția mașinilor electrice fac salturi uriașe de la an la an. Ne concentrăm pe kWh, puteri de încărcare și autonomii maxime și uităm că unele lucruri ar trebui, totuși, să rămână la fel. În special acolo unde contează. Și mă refer la acele atribute clasice ale unei limuzine premium. Și tocmai de asta, nu cred că Mercedes-Benz EQS ar trebui privit ca o simplă mașină electrică. Pentru că nu este. Este, mai degrabă, o experiență. Un obiect de lux alături de care călătorești, în deplin confort, pe distanțe lungi. Chiar foarte lungi,

dacă ne raportăm la autonomia mașinilor electrice.

În interior ai tot ce îți trebuie pentru relaxare, rafinement și confort la cele mai înalte standarde, iar sub caroserie se ascunde probabil unul dintre cele mai eficiente "module" de propulsie electrică. Ajutat, în mod evident, de liniile fluide și arcuite ale caroseriei care nu se luptă cu fizica și care lasă aerul să curgă ușor peste mașină.

Versiunea Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC are o baterie uriașă, cu o capacitate utilă de 108,4 kWh. Iar această baterie își folosește energia pentru a alimenta două motoare electrice, amplasate câte unul la fiecare punte. Prin urmare, sistemul generează 360 de cai

putere. Și așa, rapid, ești tentat să nu te miri. Să spui... ok, e un Clasa S electric, dar 360 de cai nu mai impresionează în lumea mașinilor electrice performante. Ei bine, cuplul maxim este de 800 Nm. Și uite așa, două tone și jumătate sunt capabile să accelereze de la 0 la 100 km/h în doar 5,6 secunde. Fără efort, fără dramă, în control și liniște deplină. Indiferent de ocazie. Sau de drum.

Dar nu aici excelează EQS. Nici pe departe. Suspensia pneumatică e o operă de artă în patru colțuri, iar direcția integrală te lasă să întorci, să manevrezi și să parchezi o limuzină lungă de peste 5,2 metri cu lejeritate incredibilă. Și contribuie din plin și când ești la drum întins. De fapt, experiența din EQS 450 4MATIC este foarte greu de descris în cuvinte. E o plutire



Suspensia AIRMATIC cu perne de aer și amortizare adaptivă este un etalon de confort în segmentul premium al mașinilor electrice.



Sistemul infotainment MBUX include standard sistem de recunoaștere a comenzilor vocale și navigație cu realitate augmentată. Iar opțional se poate alege MBUX Hyperscreen cu ecran și pentru pasagerul din față.

Bateria lui EQS 450 4MATIC are o capacitate utilă de 108,4 kWh și este creditată cu autonomie de până la 700 km.



Ținuta de drum agilă și manevrabilitatea lejeră în oraș se datorează echipării standard cu sistem de direcție care virează și roțile din spate, cu 4,5 grade. Opțional se oferă sistem care virează cu 10 grade roțile din spate.



magică peste asfalt, cu resurse de putere fantastice la îndemână, totul infuzat cu tehnologie fabuloasă și un rafinament greu de egalat. Iar partea cea mai bună e că fiecare călătorie se desfășoară într-un interior extrem de bine construit. Cu funcții ample de control, cu update-uri over-the-air, cu scaune moi și confortabile și cu un layout superb. O combinație unică între texturi, culori și materiale care te inspiră să îți dorești cele mai fine experiențe în orice aspect

LOCAȚIE
Dumbrava Vlăsiei
Nr. 1/122, 077015
0040 741 175 153
contact@dumbravavlasiei.ro





Rafinamentul materialelor din EQS te inspiră să îți dorești cele mai fine experiențe în orice aspect al vieții.

Puterea de încărcare de până la 200 kW permite alimentarea bateriei de la 10 la 80% din capacitatea ei în 31 de minute.

al vieții. Sistemul multimedia este excepțional, în timp ce interacțiunea cu mașina și cu funcțiile sau setările se întâmplă la granița dintre digital și analog, exact așa cum trebuie într-o mașină care pune mare preț pe experiențe. Și de aici vine și prețul de listă, începând de la 122.570 de euro pentru această versiune.

Fiind o mașină electrică, este clar că autonomia și eficiența sunt importante. Extrem de importante. Iar EQS

450 4MATIC îți furnizează totul la înălțimea așteptărilor. Pentru că acest model este creditat cu o autonomie maximă care se apropie de 700 de kilometri. Iar atunci când bateria se descarcă, o poți încărca rapid, de la stații cu puteri de până la 200 kW. Adică ai nevoie de numai 31 de minute pentru a încărca bateria de la 10 la 80% din capacitatea sa.

EQS a fost conceput ca o demonstrație de tehnologie și rafinament din partea Mer-

cedes-Benz. Este o limuzină superbă, care bifează toate atributele fantastice ale unui Clasa S, dar sub formă electrică. Ai tot ce îți poți imagina la bord, iar ținuta de drum a mașinii, nivelul de rafinament și prestația sunt la cote înalte. Foarte înalte. Și ce-mi place poate cel mai mult, este că EQS reușește oarecum să fie discret. Să nu-ți sară-n ochi pe stradă, să nu caute atenție la semafor. E sigur de prestația și calitățile sale și asta contează enorm. •

MERCEDES-BENZ EQS 450 4MATIC

DATE TEHNICE

PREȚ de listă cu TVA (EURO):
de la 122.570

PUTERE (CP/rpm): 360

CUPLU (Nm/rpm): 800

0-100 KM/H (s): 5,6

VITEZĂ MAXIMĂ (km/h): 210

CONSUM MEDIU (kWh/100 km):
17,8

AUTONOMIE WLTP (km): 700

EXCELENȚĂ Rafinament

Mercedes-Benz și autonomie mare.



Designul elegant și autonomia sunt și rezultatul faptului că EQS este un etalon la capitolul aerodinamic. Are un coeficient de frecare cu aerul record, de 0,20 Cd.

TRENDS
by **ADINA**
BUZATU



Ecosistem de performanță și eficiență

ÎNSUȘI TERMENUL DE MOBILITATE ÎNSEAMNĂ CĂ AI OPTIUNEA SĂ ÎȚI EXTINZI ORIZONTUL, CĂ AI SOLUȚIA DE ÎNCREDERE CARE TE AJUTĂ SĂ AJUNGI MEREU MAI DEPARTE. MOBILITATEA ESTE O FORMĂ DE EVOLUȚIE. IAR COMPANIA AIC TRUCKS ȘI MODELUL FORD MUSTANG MACH-E ÎMPART ACEASTĂ CALITATE, OFERIND ÎN EGALĂ MĂSURĂ PERFORMANȚĂ ȘI EFICIENȚĂ.

Text: Alex Buțu • Foto: Dragoș Savu

Ațat AIC Trucks, cât și Ford Mustang Mach-E sunt exemple despre cum poți să evoluezi eficient în pas cu transformările din industria automobilistică. Mustang păstrează valorile care îl definesc încă din 1968, dar a transpus aceste reperi cu succes în era propulsiilor electrice. La rândul său, AIC Trucks este un etalon al evoluției eficiente. Deoarece dezvoltă și optimizează permanent un ecosistem de servicii integrate. Sunt servicii complete de achiziționare, finanțare și întreținere pentru vehicule din transport, construcții sau specializate (precum cele dedicate municipalităților).

Reputația AIC Trucks are la bază o experiență acumula-

tă în 28 de ani de activitate. Din 2017 AIC Trucks este unic importator și distribuitor al brandului Ford Trucks în România. Apoi, din 2023 include în portofoliu mărcile Otocar (de autocare și autobuze) și Piaggio Commercial. Totodată, un pilon esențial al companiei a fost încă de la început Cefin Trucks, divizia dedicată camioanelor și semiremorcilor rulate, multi-brand.

AIC Trucks investește permanent și în rețeaua sa de service. Aceasta cuprinde în prezent 22 de service-uri partenere și centre proprii. Iar cele 8 centre AIC Service Network constituie cea mai mare rețea proprie de service pentru camioane din România și una dintre cele mai importante din Europa Centrală

și de Est. Standardele rețelei AIC Trucks au contribuit la succesul rapid al mărcii Ford Trucks. Au fost deja comercializate peste 3.700 de vehicule. Astfel, Ford Trucks este în topul alegerilor clienților în segmentele vehiculelor specializate și vehiculelor din construcții.

Prin toate aceste servicii și produse de înaltă calitate, AIC Trucks reprezintă un partener de încredere. Fiindcă susține clienții să își dezvolte o afacere durabilă, de la achiziționarea vehiculelor, până la îngrijirea tehnică în timpul utilizării și apoi la revânzarea sau opțiunea de „trade-in” (schimb) cu un camion nou, în condiții optime.

Răzvan Szilagyi a preluat din septembrie 2023 rolul de Director General Adjunct



Ford Trucks își crește cota de piață în segmentul camioanelor pentru transport internațional cu noul auto tractor F-MAX, care a câștigat prestigiosul premiu Truck of the Year 2019.



Răzvan Szilagyî, noul Director General Adjunct AIC Trucks, a absolvit cursurile Henley Business School și a acumulat o experiență de 20 ani în domeniul serviciilor financiare, pieței de capital și investițiilor.

al AIC Trucks și ne explică strategia de dezvoltare a companiei în noul context al mobilității și transportului:

„M-am alăturat AIC Trucks pentru că mi-au plăcut foarte mult planurile, curajul și energia pe care le-am găsit aici. Avem o șansă unică de a contribui la transformarea ecosistemului transporturilor, într-un context în care tranziția la o economie verde este susținută de noile tehnologii. Vehiculele electrice, pilot automat, «Transport as a Service», sunt câteva dintre lucrurile care m-au făcut să îmi doresc să fiu aici. Într-o notă personală, am plecat din sistemul financiar pentru că mi-am dorit să fiu mai aproape de ce înseamnă economia reală. Valorizarea sinergiilor dintre toate diviziile companiei, a completării portofoliului de branduri, a dezvoltării serviciilor post vânzare și

cele financiare reprezintă un obiectiv provocator care necesită o muncă extraordinară de echipă și o viziune comună.“

Răzvan Szilagyî a urmat studiile de specialitate la Henley Business School și a acumulat o experiență de 20 ani în domeniul serviciilor financiare, pieței de capital și investițiilor. Astfel, a făcut parte și din conducerea unor organizații de mare importanță (CFA România, Asociația Administratorilor de Fonduri). Sunt cunoștințe profesionale care contribuie substanțial și la dezvoltarea diviziei AIC Financial Services, care oferă soluții de finanțare personalizate și competitive pentru clienți. Totodată, AIC Trucks implementează digitalizarea tuturor sistemelor, care asigură mai multă transparență pentru clienți și parteneri. Iar sub coordonarea lui Răzvan



Szilagyî compania evaluează și etapele tranziției către propulsiile electrice, ceea ce se reflectă și în alegerea modelului Ford Mustang Mach-E pentru parcul auto:

„Pentru mine a fost o alegere intuitivă. Am făcut pasul către industria automobilistică și mi-am imaginat cum vor arăta drumul și destinația: am văzut ceva fresh, elegant, aspirațional. În ce privește brandul, alegerea a fost ușoară. Noi suntem importator și distribuitor al Ford Trucks în România, ceea ce ne onorează. Credem în brand și vrem să arătăm asta, inclusiv prin mașinile pe care le conducem în fiecare zi – toate sunt Ford.“

La nivel personal, am vrut ca prin alegerea unei mașini electrice să aduc o contribuție în direcția sustenabilității. Chiar dacă industria transporturilor de mărfuri este la



AIC Trucks și-a stabilit strategia de a nu avea o distanță mai mare de 150 km între service-urile Ford Trucks din România. În prezent există 22 de service-uri proprii sau partenere.

începutul tranziției către propulsii electrice, iar soluțiile pentru a deveni «verde» încă se scriu, m-am orientat către ce pot face acum.”

Alegerea modelului Ford Mustang Mach-E reflectă și faptul că Ford Trucks România face parte din marea familie Ford internațională. Deoarece vehiculele comerciale și camioanele Ford Trucks, precum noul F-MAX, sunt produse de Ford Otosan. Mai exact, Ford Otosan (Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.) este o companie cotate la bursă, în care Ford Motor Company și Koç Holding A.Ş. dețin un număr egal de acțiuni (câte 41%). Compania Ford Otosan a fost fondată în 1959 și este cea mai mare rețea producătoare de vehicule comerciale din cadrul Ford Europa. În 2022 Ford Otosan a preluat și fabrica Ford din Craiova. Aceasta va fi prima fabrică

Ford Trucks este în topul alegerilor clienților în segmentele vehiculelor pentru construcții și al celor specializate pentru municipalitate.



din istoria țării noastre unde se vor produce automobile pur electrice de serie mare. Este vorba despre modelele Ford Puma și Ford Tourneo Courier, ale căror versiuni electrice vor fi construite în Craiova din 2024.

În 2022, Ford Trucks a dezvăluit primul său camion 100% electric și prefigurează că în 2030 jumătate dintre camioanele pe care le va comercializa în Europa vor avea propulsii cu zero emisii. Ford Trucks a semnat și Declarația ACEA (Asociația Constructorilor Europeni de Automobile) de tranziție către transportul de marfă lipsit de emisii poluante. Obiectivul asumat de Ford Trucks este ca din 2040 să vândă exclusiv vehicule comerciale grele care nu au emisii.

În cazul lui Ford Mustang, versiunea Mach-E este cea care a deschis orizontul că-



AIC Trucks este din 2017 importator unic Ford Trucks în România. Iar din 2023 portofoliul a fost completat cu mărcile Otokar și Piaggio Commercial.

tre era propulsiilor electrice. AIC Trucks a ales un model Mustang Mach-E cu tracțiune spate și 294 CP, care oferă echilibru între performanță și eficiență. Este varianta cu baterie de 91 kWh, pentru autonomie extinsă, de până la 600 km. Alimentarea de la 10 la 80% din capacitatea bateriei durează 33 de minute, la o putere de încărcare de 150 kW. Iar Răzvan subliniază că planificarea încărcării este un preț pe care îl plătește bucuros pentru a ști că noi și copiii noștri respirăm un aer mai curat.

„Experiența mașinii electrice este pentru mine net superioară”. - explică Răzvan. „Unele plusuri le-am realizat abia când am revenit ocazional la motorul termic. Pre-

fer liniștea electricului. Și apreciez confortul, livrarea instantanee a puterii, beneficiile noilor tehnologii de asistare a șoferului. Nu în ultimul rând, Mach-E combină sportivitatea Mustang-ului la care visam când eram copii, cu tehnologia sustenabilă de ultimă generație și cu latura utilă a unui SUV.”

Mustang Mach-E oferă tehnologii avangardiste pentru conectivitate și condus asistat. Sistemul infotainment primește actualizări over-the-air, înțelege comenzi vocale și învață preferințele șoferului. Iar siguranța este asistată de sisteme inteligente precum cruise control adaptiv cu funcție Stop & Go, menținerea automată între marcasele benzii de rulare,

Ford Mustang Mach-E este în ton cu strategia Ford Trucks, care estimează că în 2030 circa 50% din vânzările sale în Europa vor fi camioane electrice.

citirea semnelor de circulație și avertizarea șoferului când acesta dă semne de oboseală sau neatenție.

Un etalon al tehnologiilor avangardiste este și noua generație de camioane Ford Trucks F-MAX, pentru transport internațional. Are cruise control adaptiv, sistem avansat pentru frânarea de urgență, asistență la pornire în rampă, avertizare

privind încălcarea benzii de rulare. De altfel, noul F-MAX a câștigat prestigiosul premiu Truck of the Year 2019. Este apreciat pentru Costul Total de Proprietate, motorul Ecotorq (cu 500 CP și 2.500 Nm) și cabina de 2,5 metri lățime, care este o referință datorită spațiului și confortului. F-MAX dispune și de o interfață digitală avansată, navigație adaptată camioanelor și Apple CarPlay. Și beneficiază de un sistem pentru managementul flotelor, ceea ce asigură eficiența la nivel de business. Cu aceste atuuri, modelul F-MAX reprezintă motorul pentru creșterea constantă a cotei de piață pe care Ford Trucks o deține în segmentul camioanelor de transport internațional. •



F-MAX EXPERIENCE

APROAPE DE AFACEREA TA!

Ford Trucks
Sharing the load



AIC
TRUCKS

Unic importator și distribuitor
Ford Trucks în România
www.ford-trucks.ro

Autostrada București-Pitești km. 13,2
Str. Italia 1-7, Comuna Chiajna
+ 40 21 202 60 00 | info@ford-trucks.ro



TRUCKS

Sharing the load

Mereu *în trend*

ŠKODA KAMIQ ȘI-A CÂȘTIGAT POPULARITATEA CU VERSATILITATE, MOTORIZĂRI EFICIENTE ȘI TEHNOLOGII TIPICE CLASELOR SUPERIOARE. IAR FACELIFT-UL CONSOLIDEAZĂ ACESTE CALITĂȚI.

Text: Alex Buțu • Foto: Škoda





Segmentul B sau subcompact al modelelor tip SUV/crossover este unul dintre cele mai disputate din industria auto. Vânzările sunt în continuă creștere, la fel ca și diversitatea de concurenți. În acest context succesul modelului Škoda Kamiq este cu atât mai apreciabil. De la debutul din 2019 și până la anunțarea facelift-ului din august 2023 a fost comercializat în peste 351.200 de exemplare. Iar actualizările și noile tehnologii îi accentuează argumentele sale esențiale: designul modern și distinct, eficiența, versatilitatea și siguranța.

Aspectul mai avangardist se datorează și noilor blocuri optice rețușate. În echiparea standard farurile lui Kamiq beneficiază de proiectoare full LED. Dar noutatea o reprezintă farurile adaptive TOP LED Matrix, oferite opțional. Acestea își ajustează intensitatea fazei lungi pentru a nu deranja ceilalți șoferi. Nu lipsesc nici proiectoare LED pentru ceață, care luminează în viraj.

Škoda Kamiq facelift aduce un plus și la capitoul rafinement, inclusiv prin folosirea extinsă a materialelor sustenabile de la interior. Škoda a acordat o atenție specială pentru ca aspectul și senzația tactilă oferită de materialele sustenabile să denote un nivel de calitate elevat. Iar acest standard de calitate s-a obținut folosindu-se pentru capitonaje

și tapițerii fibre din materiale reciclate sau fibre din plante precum cânepa și chenaful.

În ceea ce privește interfața digitală, încă din echiparea standard Kamiq este acum dotat cu un display de 8 inch în instrumentarul de bord, un ecran tactil de 8,25 inch în centrul planșei de bord și conectivitate prin Bluetooth cu smartphone-ul. Totodată, modelul Kamiq este mereu conectat online și include standard și Servicii Online Škoda Remote Access, timp de 3 ani. Ceea ce oferă acces la actualizări, servicii de îngrijire proactivă și diverse funcții prin intermediul aplicației MyŠkoda pentru smartphone.

Opțional se oferă instrumentarul de bord „Virtual Cockpit” cu ecran de 10,25 inch, care oferă posibilitatea selectării a 5 variante de grafică și afișează harta sistemului de navigație. Lista de opțiuni include ecranul tactil de 9,2 inch din centrul planșei de bord, sistemul de recunoaștere a comenzilor vocale, Wireless Smartlink compatibil cu Apple CarPlay, încărcarea wireless pentru telefon și USB-C de 45 W, care încarcă rapid și laptop-uri.

SUV-ul produs în uzina din Mladá Boleslav continuă îmbunătățirile și datorită motorizărilor din noua generație evo2, toate alimentate cu benzină. Modelul de bază are propulsorul 1.0 TSI cu trei cilindri, care dezvoltă 95 CP și este cuplat la o cutie de viteze manuală cu 5 trepte.





Škoda Kamiq oferă spațiu pentru 5 pasageri adulți, atmosfera destinsă fiind amplificată de plafonul panoramic. Accesul la portbagajul de 400 de litri este facilitat de deschiderea hayonului electric prin simpla mișcare a piciorului sub spoilerul spate.

Este disponibilă și o variantă cu 115 CP a motorului cu 3 cilindri. În acest caz clienții pot alege între o cutie de viteze manuală cu 6 trepte și transmisia automată cu 7 trepte. Aceste motoare de 1 litru integrează control variabil pentru valvele de admisie și evacuare, au sistem turbo cu geometrie variabilă, un ciclu de combustie Miller cu un nivel de compresie înalt. Sunt soluții care în cazul variantei mai puternice au contribuit la creșterea resurselor cu 6 CP, față de motorul precedent. Iar cei 115 CP sunt produși de la turații mai joase cu 500 rpm. De asemenea, cuplul de 200 Nm este deplin disponibil până la turații cu 500 rpm mai mari. Așadar, răspunsul motorului este mai prompt pe un spectru mai amplu de turații. Iar asta se întâmplă în condițiile unui consum de benzină chibzuit. De exemplu, consumul mixt este de 5,5 - 6,2 l/100 km pentru motorizările 1.0 TSI cu 95 CP sau 115 CP, care au cutie de viteze manuală. Iar mulțumită filtrului de particule pentru benzină și convertoarelor cata-



A fost extinsă folosirea materialelor reciclate sau din fibre naturale pentru tapițerie și capitonaje.

Opțiunea Sport Chassis Control reduce garda la sol cu 10 mm și permite selectarea a două reglaje pentru amortizoare: confortabil sau sport.



Interfața digitală poate include instrumentar de bord cu display Virtual Cockpit de 10,25 inch, ecran tactil de 9,2 inch și sistem de recunoaștere a comenzilor vocale.



litice, aceste motoare înregistrează și emisii de CO2 reduse.

Vârful de gamă îl reprezintă motorul de 1,5 litri, cu 4 cilindri. La fel ca și motorul 1.0 TSI cu 115 CP, acesta poate fi cuplat cu ambele tipuri de transmisie. Însă, beneficiază și de tehnologia ACT+ care permite rularea cu doi cilindri opriți temporar. Această tehnologie a primit software actualizat. Astfel, dezactivarea automată a cilindrilor se face și mai lin.

Dezactivarea temporară a 2 cilindri din 4 are loc când propulsorul funcționează la sarcini reduse. Rezultatul este reducerea consumului de combustibil: 5,7-6,3 l/100 km pentru modelul cu transmisie manuală și 5,8-6,2 l/100 km pentru cel cu transmisie automată. Implicit și emisiile de CO2 sunt temperate, ceea ce se datorează și unui convertor catalitic care ajunge mai rapid la temperatura pentru eficiență optimă.



După cum am putut aprecia în testele pe care le-am desfășurat cu modelele Škoda Kamiq, ținuta sa de drum este definită atât de motorizările eficiente, cât și de nivelul înalt de confort pe care îl oferă suspensiile. Însă, versatilitatea dinamică a acestui model SUV/crossover cu tracțiune față poate fi extinsă și de sistemul Sport Chassis Control. În echiparea standard, Kamiq oferă o gardă la sol mai permisivă decât a modelelor hatchback compacte, facilitând aventura pe drumuri neasfaltate. Modelele Kamiq configurate cu opțiunea Sport Chassis Control au garda la sol redusă cu 10 mm. Totodată, poți comuta între două calibrări pentru răspunsul amortizoarelor, care sunt controlate electronic. O setare dă prioritate

confortului. Iar alternativa activează reglaje mai ferme.

Controlul dinamic este completat de standardele de siguranță avansate. Škoda Kamiq deja a fost cotate cu maximumul de 5 stele acordate în cadrul testelor independente Euro NCAP, care simulează diverse tipuri de coliziuni și probează sistemele de asistare a condusului.

Kamiq își protejează pasagerii cu până la 9 airbag-uri. Standard este echipat cu airbag-uri frontale și airbag-uri laterale pentru șofer și pasagerul din față. Tot standard sunt și airbag-urile cortină pentru ambele rânduri. Dar opțional se adaugă airbag la nivelul genunchilor șoferului și airbag-uri laterale pentru pasagerii din spate.

Însă lista sa extinsă de sisteme pentru asistarea condu-



PREȚURILE PENTRU ŠKODA KAMIQ

Škoda Kamiq este disponibilă de la 18.142 euro (cu TVA), în configurația cu motorul 1.0 TSI cu 95 CP și echiparea Essence. Varianta 1.0 TSI cu 115 CP costă de la 20.735 de euro, dacă are cutie de viteze manuală, sau de la 22.447 de euro cu transmisia automată. Modelele cu motor 1.5 TSI costă de la 22.969, sau 24.682 de euro, în funcție de transmisie.

Motorizarea 1.5 TSI cu 150 CP eficientizează consumul de benzină având funcția de decuplare temporară a 2 cilindri.

sului contribuie la prevenirea accidentelor, având funcții inteligente care completează reflexele și atenția distributivă ale șoferului. Sunt incluse în dotarea standard sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere, sistemul care avertizează șoferul când acesta dă semne de oboseală sau neatenție, precum și sistemul de frânare automată pentru evitarea coliziunilor frontale, care detectează vehicule și pietoni. În echiparea de bază Essence sunt cuprinse și limitatorul de viteză, sistemul de asistență pentru menținere automată între marcajele benzii de rulare, senzori de parcare și faruri cu funcția de aprindere automată a fazei scurte. În echiparea superioară Selection sunt incluse tempomatul și sistemul de

asistare la pornirea din rampă. Însă din lista de opțiuni se pot selecta sisteme noi de asistare a siguranței, care erau până acum întâlnite doar la modele din segmente superioare.

Sistemul Adaptive Lane Assist recunoaște și marcajele temporare de pe șosea, care sunt trasate când se lucrează la o porțiune a carosabilului. Astfel, Kamiq știe să se înscrie singur între marcajele temporare, făcând corecții automate ale direcției. Pe autostradă adaugă un plus de siguranță sistemul Side Assist de monitorizare a mașinilor din unghiul mort. Acesta detectează vehiculele care se apropie din spatele lui Kamiq, încă de la 70 de metri distanță. Evoluat este și sistemul de cruise control adaptiv, care funcționează

până la viteze de 210 km/h. Acest sistem îi permite lui Kamiq să păstreze o distanță sigură față de alte mașini și să decelereze singur până la oprire. Iar dacă staționarea nu depășește 3 secunde, atunci Kamiq se repune automat în mișcare odată cu traficul.

Nu lipsesc camera video pentru marșarier și sistemele care automatizează manevrele de parcare. Iar sistemul Manouvre Assist aplică automat frâna pentru a se evita lovirea obstacolelor din fața sau spatele lui Kamiq, când acesta face manevre de parcare. De asemenea, sistemul Rear Traffic Alert este util când Kamiq iese în marșarier dintr-un spațiu de parcare. În acest scenariu, sistemul avertizează șoferul dacă se apropie vehicule care urmează să treacă prin spațiile lui Kamiq. •





WHEN
BOYS
BECOME
MEN
*they nest**





S-a întors roata!

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC A CÂȘTIGAT TITLUL CAR OF THE YEAR 2024 ȘI DEMONSTREAZĂ CĂ MONOVOLUMELE POT RIVALIZA POPULARELE MODELE SUV/CROSSOVER, PRELUÂND DIN REPERELE ACESTORA.

Text: Alex Buțu • Foto: Renault

Renault Scenic este un model definit tocmai prin abilitatea de a fi versatil. La momentul debutului din 1996, prima generație Renault Scenic a fost primul monovolum compact din istoria automobilelor produs în Europa. S-a impus drept etalon în segmentul său și a câștigat premiul Mașina Anului în Europa pentru 1997, din partea prestigioasei organizații Car of The Year, tocmai pentru că explora un format nou pentru mașinile de familie europene. Acum, a cincea generație Scenic se adaptează noului context din

industria auto. Mai exact, este primul Scenic cu propulsie pur electrică și preia din stilul popularelor modele SUV/crossover, fără să renunțe la calitățile tipice monovolumelor. Această transformare i-a adus avantaje clare, după cum am descoperit în testul găzduit de Renault în Malaga, Spania. Și, mai mult de atât, modelul Renault Scenic E-Tech Electric a fost desemnat Car of The Year 2024, în urma votului exprimat de juriul european format din 58 de jurnaliști și specialiști din 22 de țări. Scenic a obținut 329 puncte, surclasând noua generație BMW Seria 5, care a primit 308 de puncte, și noul Peugeot 3008, căruia i-au fost acordate 197 de puncte. Între finaliști s-au mai numărat Kia EV9 (190 puncte), Volvo EX30 (168), BYD Seal (131) și Toyota C-HR (127).

Noul Scenic se distinge printr-un avangardism mai exuberant ca niciodată, atât estetic, cât și la nivel de tehnologie. Designul caroseriei, dar și al blocurilor optice cu LED are forme angulare, reprezentând noua identitate estetică a mărcii Renault. Dar forma generală a caroseriei nu mai urmează liniile clasice de monovolum. Ci

este vorba despre un crossover, care din profil amintește de SUV-urile compacte. Deci, iată că s-a întors roata! În deceniile anterioare monovolumele au pierdut treptat în popularitate, clienții preferând modele SUV/crossover. Acum Scenic preia repere din formatul acestora, întorcând argumentele în favoarea sa. Însă Scenic a avut de la început acest spirit de crossover. Prima generație Scenic a fost oferită din 1999 și în variantă RX4, cu gardă la sol înălțată, tracțiune integrală și bandouri de protecție pentru aripile laterale și spoilere. Acest look în stil off-roader, dar și garda la sol înălțată, au fost implementate și în generațiile următoare, exemple fiind versiunile Scenic Conquest (2007) și Scenic Xmod (2013), care nu aveau însă tracțiune integrală.

La rândul lui, Renault Scenic E-Tech Electric debutează cu un design care mixează formatul de monovolum cu detaliile de SUV/crossover. Și are o gardă la sol de 145 mm, un pic mai permisivă decât a modelelor compacte tip hatchback. Astfel, Scenic se aventurează mai ușor către locul de campare în natură sau străbate fără emoții pote-





RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC ESPRIT ALPINE

DATE TEHNICE

PREȚ de listă cu TVA (EURO):
de la 47.500
PUTERE (CP/rpm): 220
CUPLU (Nm/rpm): 300
0-100 KM/H (s): 7,9
VITEZĂ MAXIMĂ (km/h): 170
CONSUM MEDIU (kWh/100 km):
17,2
AUTONOMIE WLTP (km): 610

EXCELENȚĂ Etalon de versatilitate transpus în era electrică.

Suspensiile oferă un nivel înalt de confort, poți selecta modul Sport pentru direcție și răspunsul propulsei, iar manevrabilitatea ușoară în oraș și parcări se datorează și razei de bracare de 10,92 metri.



*Autonomia
poate ajunge
la 625 km
(WLTP)
în cazul
modelului
cu 220 CP și
bateria de
87 kWh.*

cile pietruite către cabana de la munte.

Dar, după cum spuneam, deși are detalii de SUV/ crossover, Scenic oferă spațiul generos și versatilitatea excepțională la care ne așteptăm din partea unui monovolum. Renault Scenic E-Tech Electric este construit pe aceeași platformă tehnică utilizată și pentru Renault Mégane E-TECH Electric. Dar ampatamentul său este cu 10 cm mai lung decât al hatchback-ului electric, măsurând 2.785 mm. Așadar, cu toate că are dimensiuni compacte, care îl fac ușor de manevrat în aglomerația din oraș și în parcări, Scenic are ampatament care se înscrie în valorile automobilelor din segment superior. Drept urmare, spațiul pentru pa-



Sistemul infotainment OpenR Link cu Google încorporat oferă acces la Google Maps și peste 50 de aplicații din Google Play și înțelege comenzi vocale prin intermediul Google Assistant.

sagerii din spate este generos și la nivelul genunchilor și la cap. Iar atmosfera destinsă este amplificată de plafonul panoramic Solarbay (de 1,65 metri pătrați). Acesta costă 1.500 de euro și este o opțiune pe care o recomand. Fiindcă este panoul panoramic care oferă cele mai sofisticate funcții de opacizare din industria auto. Poți alege nu doar opacizare sau transparență pe toată suprafața plafonului de sticlă. Ci se poate opaciza doar zona aflată deasupra pasagerilor din față sau din spate, după cum preferă aceștia. Iar opacizarea se activează fie de la butonul din plafonieră, fie prin comandă vocală, mulțumită asistentului Google inclus de sistemul infotainment.

Spații de depozitare există berechet pentru toți pasagerii. Iar o cotiera multifuncțională poate fi aleasă pentru bancheta din spate. Aceasta are rol de măsută de lucru, pe care pot sta laptop-ul, tableta. Are și suport de pahare, spații de depozitare și prize USB-C. Totodată, portbagajul de 545 de litri și bancheta fracționabilă

completează latura utilă care recomandă modelul Scenic ca mașină de familie.

Am apreciat și atenția acordată în egală măsură calității percepute și folosirii extinse a materialelor sustenabile. De altfel, nu există opțiuni de tapițerie din piele. Iar alternativele sunt foarte fine. În Spania am condus echiparea esprit Alpine, care dă prioritate aspectului sportiv având tapițerie din Alcantara, materiale textile reciclate, piele sintetică, cusături contrastante.



Rafinată este și ținuta de drum, după cum ne-a demonstrat modelul Renault Scenic E-Tech Electric în varianta cu echiparea esprit Alpine, care este disponibilă cu propulsia care generează 220 CP și 300 Nm. Acest model accelerează de la 0 la 100 km/h în 7,9 secunde și are resurse care ajută să faci lejer depășirile. Dar nu forța este principalul focus al acestui model. Mi-a plăcut calibrarea sistemului de direcție, care oferă un bun echilibru între condusul relaxat și reacțiile

prompte. În modul de rulare Sport direcția completează calibrarea precisă cu o reglare mai fermă, iar răspunsul propulsiei și al pedalei de accelerație este evident mai rapid.

Renault Scenic electric rulează silențios și are o ținută de drum care oferă un nivel înalt de confort. Amortizoarele estompează bine denivelările. Și doar unele neregularități mici dar succesive din carosabil sunt percepute sonor mai evident. Am mai remarcat faptul că la viteze de autostradă devin perceptibile curenții de aer la nivelul montanților din față și al oglinzilor. Dar per ansamblu mașina rulează silențios și are un nivel bun de izolare fonică.

În ceea ce privește eficiența, modelul cu 220 CP are baterie de 87 kWh. Și în echipare esprit Alpine este creditat cu un consum de 17,2 kWh/100 km, conform configuratorului din site-ul renault.ro. În cadrul celor două zile de test în Malaga am înregistrat consum de energie încadrat între 17,8 și 18,4 kWh/100 km. Am fost două persoane în mașină și am



ETALON DE SUSTENABILITATE

Noul Scenic electric e produs la uzina din Douai (Franța). 24% din materialele sale provin din economia circulară, iar 90% din materialele sunt reciclabile (inclusiv bateria). De asemenea, plafonul panoramic conține circa 50% sticlă reciclată. Iar Scenic a renunțat la pielea naturală. Pentru tapiteria versiunilor esprit Alpine și techno au fost folosite materiale textile reciclate în proporție de 100%.



Interfața sistemului infotainment are instrumentar de bord de 12,3 inch și un ecran tactil de 12 inch dispus vertical.

circulat pe trasee care au inclus serpentine montane, autostradă, trafic urban. Și nu am condus în modul Eco, ci în modul Comfort, care definește caracterul noului Scenic.

În instrumentarul de bord digital sunt afișate diverse estimări ale autonomiei. Acestea sunt utile pentru calcularea opririlor la stațiile de încărcare, mai ales pe parcursul călătoriilor lungi. Este afișată autonomia maximă în modul de rulare Eco (WLTP), autonomia calculată pe baza regimului de condus din ultimii 70 de kilometri parcurși, dar și autonomia minimă în regim

de rulare pe autostradă. Iar fiindcă sistemul infotainment OpenR Link are sistem de operare Android Automotive, Scenic integrează și Google Maps. Când este selectată din acest sistem de navigație stația de încărcare, Scenic pornește automat condiționarea bateriei. Astfel, când se ajunge la stație, bateria va avea temperatura optimă pentru cea mai rapidă viteză de încărcare. În cazul bateriei de 87 kWh autonomia maximă poate fi de 625 km (în funcție de echipare), iar puterea de încărcare este de până la 150 kW. La o stație care livrează

150 kW Scenic acumulează în 30 de minute energie pentru condus timp de 2 ore pe autostradă. Bateria este încărcată și în mers, mulțumită sistemului de frânare regenerativă, care îți permite să comuți între 4 intensități ale decelerării.

În echiparea de bază evolution, Scenic electric este oferit în versiune cu 170 CP și 280

Nm, având baterie de 60 kWh. Această configurație costă de la 39.900 de euro (cu TVA). Bateria de 60 kWh este creditată cu autonomii de până la 430 km și se alimentează cu 130 kW. Indiferent de varianta bateriei, Scenic are standard o putere de încărcare cu 7 kW de la sursele AC (curent continuu). Opțiunea încărcării cu 22 kW costă 1.500 de euro. Versiunile esprit Alpine și techno ale noului Renault Scenic E-Tech Electric sunt propuse de la 47.500, respectiv 45.500 de euro (cu TVA), ambele având 220 CP și baterie de 87 kWh. •





NX
500

Noua experiență

Încotro? Alegerea îți aparține. Noul NX 500, compact și versatil, oferă agilitate perfectă în oraș și capacitate off-road. De asemenea, este confortabil, cu carene proiectate agresiv, în stil rally, și cu un parbriz mare, sportiv, modelat pentru protecția împotriva vântului. Motorul în doi cilindri, compatibil A2, oferă performanță flexibilă – extrem de plăcută – cu un cuplu maxim de 43 Nm și gestionarea tracțiunii HSTC. Un far nou și puternic proiectează o lumină intensă cu o distribuție largă pe lateral, ceea ce înseamnă că te bucuri de vizibilitate sporită pe viraje, noaptea. Tehnologia avansată include un display TFT de 5 inch, cu lizibilitate ridicată. Aventura începe.

The Power of Dreams.



Pregătit pentru vacanță,

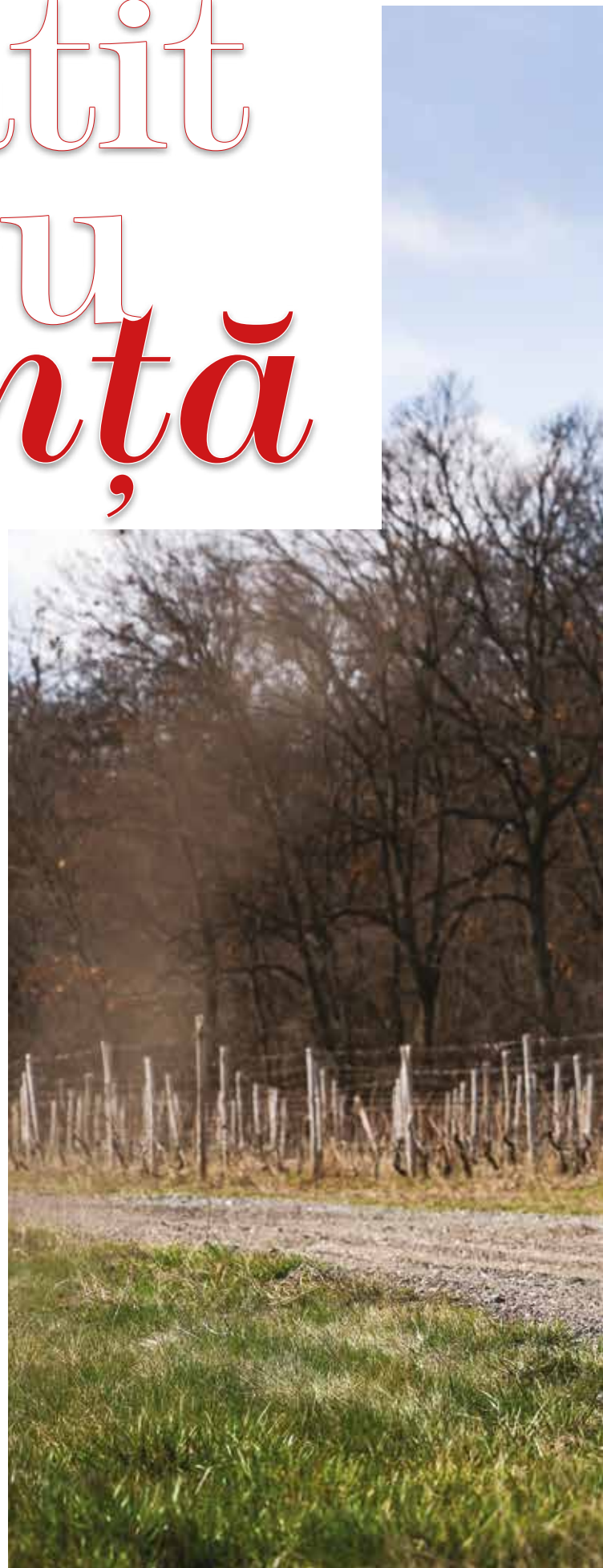
Dacă mi-ați cere exemple de mașini cu personalitate, probabil v-ați aștepta să mă rezum la modele sport, sau poate la un roadster ori un off-roader capabil să se aventureze unde nu ți-ai închipui că este posibil. Dar adevărul este că există și automobile cameleonice și surprinzătoare, precum Mercedes-Benz EQT. Poate la prima vedere ai fi tentat să îl percepi doar prin prisma rațională, fiindcă este evidentă versatilitatea sa utilă în multe situații. Spun asta deoarece EQT este un monovolum compact care joacă bine multe roluri. Are un habitacul foarte spațios, scaune pliabile care oferă modularitate exemplară, o ținută de drum confortabilă și multe sisteme de siguranță inteligente. Astfel, poate fi o mașină ideală pentru familie. Însă ce mi-a plăcut cel mai mult este faptul că, în cele câteva zile de test, EQT m-a tot condus cu gândul la vacanță. Deoarece versatilitatea este parcă dedicată celor care au hobby-uri cum ar fi camping-ul, activitățile de agrement și sporturi în natură. De exemplu, eu nu am făcut niciodată scuba diving sau surfing, dar deja știu cum aș găsi loc în EQT pentru toate echipamentele necesare și pentru placă. Și tot mi-ar

rămâne loc să fiu însoțit și de prieteni și bagajele lor.

Concret, EQT măsoară 4.498 mm lungime și are un ampatament de 2.716 mm, astfel că oferă spațiu generos și la nivelul genunchilor pentru cei trei pasageri din spate. Portbagajul are un volum de 551 litri, iar spațiul de încărcare crește până la 1.979 litri dacă sunt rabatate atât bancheta din spate, cât și scaunul pasagerului din față. De asemenea, poți urca ușor bagajele și echipamentul în mașină, pentru că portbagajul are o deschidere amplă. În plus, poți monta facil și scaunele de copii pe cele trei locuri de pe banchetă. Deoarece portierele din spate culisează și creează o deschidere mare, de 614 mm lățime și 1.059 mm înălțime. Așadar, ai acces facil și când este parcată o mașină lângă EQT.

Mercedes-Benz a anunțat că va fi lansată și o versiune EQT cu ampatament lung. Iar faptul că EQT este un monovolum ideal pentru vacanță alături de familie sau prieteni este confirmat inclusiv și de sistemul opțional pentru stabilizarea rulotei.

Dar mai mult de atât, această latură utilă este transpusă de EQT în era propulsiilor pur electrice. Iar datorită acestei propulsii, Mercedes-Benz EQT surprinde plăcut și prin stabilitatea dinamică de care dă dovadă. Bateria de înaltă tensiune este amplasată



MERCEDES-BENZ EQT TRANSPUNE ÎN ERA PROPULSIILOR ELECTRICE ATUURILE FORMATULUI DE MONOVOLUL CARE TE CONDUCE MEREU CU GÂNDUL LA VACANȚĂ, OFERIT TOTODATĂ TEHNOLOGII AVANSATE ȘI RAFINAMENT PREMIUM.

Text: Alex Buțu • Foto: Dragoș Savu





Ținuta de drum stabilă a beneficiat nu doar de amplasarea bateriei în podea, care coboară centrul de greutate, ci și de sistemul care combate influența vântului lateral asupra caroseriei înalte.

sub podea, deci nu reduce spațiul util din habitacul. În schimb coboară centrul de greutate, ajută la o distribuție mai echilibrată a maselor între cele două punți și, implicit, sporește stabilitatea mașinii în viraje și la viteze ridicate.

Dar ținuta de drum sigură a lui EQT beneficiază și de un sistem creat special de Mercedes-Benz pentru a optimiza stabilitatea. Mă refer la faptul că EQT este dotat standard cu sistemul de asistență la vânt lateral (Crosswind Assist). După cum spune și numele său,

acest sistem combate influența vântului lateral asupra caroseriei înalte. Pentru a spori stabilitatea, EQT aplică automat și discret frânarea la roata din față și din spate care se află pe partea dinspre care bate vântul.

Totodată, definatorii pentru ținuta de drum a modelului EQT sunt și manevrabilitatea ușoară, apreciabilă mai ales în aglomerația urbană, precum și nivelul înalt de confort oferit de calibrarea suspensiilor. EQT estompează cu vibrații reduse și fără zgomot denivelările din carosabil. Iar rularea lină



și silențioasă este mai evidentă mulțumită propulsiei electrice.

Modelul Mercedes-Benz EQT dispune de un motor electric care livrează către roțile din față 122 CP (90 kW) și un cuplu maxim de 245 Nm. Iar bateria cu o capacitate utilizabilă de 45 kWh oferă autonomie electrică de până la 278 km. Pentru o estimare a acestei autonomii, putem lua în calcul că șoferii din Europa conduc zilnic 30-40 km (în medie). Așadar, autonomia lui EQT acoperă cea mai mare parte din călătoriile cotidiene dintr-o săptămână, mai ales dacă se circulă în oraș.

Sistemul de încărcare versatil al modelului EQT contribuie la utilizarea confortabilă. De la stațiile rapide de tip CC (curent continuu), EQT se poate alimenta cu o putere de 80 kW. În acest caz, încărcarea bateriei de la 10 la 80% din capacitatea ei are loc în 38 de minute. Altfel spus, încărcarea bateriei poate fi realizată în mare parte cât timp faci cumpărături într-un supermarket sau o plimbare prin mall. Iar când pleci în călătorii lungi,





Sistemul infotainment include ecran tactil de 7 inch, inteligență artificială care învață preferințele șoferului și navigație cu informații despre stațiile de încărcare.

Mercedes-Benz EQT este disponibil în România de la 49.499 de euro, cu TVA, având motor electric care dezvoltă 122 de cai putere.

de exemplu spre destinația de vacanță, poți alimenta bateria și cât timp servești masa într-o locație unde se află o stație CC care livrează 80 kW.

De la stațiile de tip CA (curent alternativ), EQT se poate alimenta cu o putere de până la 22 kW. Aceste stații de 22 kW sunt cel mai des întâlnite în țară, inclusiv la un număr din ce în ce mai mare de hoteluri, restaurante și clădiri de birouri. De la o asemenea sursă EQT are nevoie de două ore și jumătate pentru încărcarea bateriei de la 0 la 100% din capacitatea sa. Desigur, mașina poate fi conectată și la priza de acasă, cea mai eficientă alimentare fiind peste noapte, când tarifele sunt scăzute.

Pentru a eficientiza consumul de energie, EQT be-

neficiază și de o pompă de căldură, ceea ce înseamnă că sistemul de climatizare nu este alimentat direct de bateria de 45 kWh. În schimb, bateria susține funcționarea pompei de căldură, fapt care se traduce într-un consum mai chibzuit. De asemenea, aplicația Mercedes me pentru smartphone intermediază funcții care ajută posesorul lui EQT să controleze de la distanță încărcarea bateriei. Iar tot din aplicația Mercedes me poate fi activată funcția de preclimatizare, pentru ca temperatura din habitacul să fie optimă când se pornește la drum. Pentru reducerea consumului, activarea acestei funcții poate fi făcută în timp ce mașina se încarcă. În acest mod sistemul de climatizare va fi folosit mai puțin



EQT dispune de sisteme de asistare a condusului avangardiste, precum și de un sistem care reduce balansul rulotei.

în timpul condusului, ceea ce se va reflecta într-o autonomie mai mare, pentru că se va consuma mai puțin din resursele bateriei.

Și sistemul de navigație contribuie la utilizarea eficientă a modelului electric EQT. În acest scop afișează nu doar informații în timp real despre trafic, ci și despre stațiile de încărcare. Așadar, șoferul cunoaște puterea de încărcare a stațiilor

de încărcare, disponibilitate lor, precum și costurile.

De altfel, sistemul infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience), inclus în echiparea standard, aliniază modelul EQT la nivelul de conectivitate oferit de sedanurile și SUV-urile Mercedes-Benz. Interfața digitală a sistemului MBUX cuprinde un ecran tactil de 7 inch, conectivitate cu smartphone-ul prin Apple

EQT este un etalon în segmentul său și datorită tapițeriilor din piele artificială ARTICO și microfibră MICROCUT, cu finisări de înaltă calitate.



Amplasarea bateriei litiu-ion în podea nu a sacrificat spațiul uriaș din portbagaj și habitacul.



MERCEDES-BENZ EQT 200

DATE TEHNICE

PREȚ de listă cu TVA (EURO):
de la 49.499
PUTERE (CP): 122
CUPLU (Nm): 245
0-100 KM/H (s): 12,6
VITEZĂ MAXIMĂ (km/h): 132
CONSUM MEDIU (kWh/100 km):
19,3-20,7
AUTONOMIE WLTP (km): 278

EXCELENȚĂ Versatilitate,
rafinament și spirit de vacanță.

Bateria de 45 kWh oferă autonomie de 278 km și încarcă de la 10 la 80% în 38 de minute, cu o putere de 80 kW.

CarPlay sau Android Auto. Iar opțional poate include sistem de navigație și asistentul vocal inteligent „Hey Mercedes”, care recunoaște o multitudine de comenzi vocale.

În plus, MBUX învătă preferințele șoferului, utilizând inteligența artificială. De exemplu, dacă mașina este parcată frecvent într-o anumită parcare unde este o stație rapidă de încărcare, aceasta va recomanda automat adresa parcării când se circulă pe acel traseu.

Standardele avangardiste, care definesc reputația Mercedes-Benz, sunt etalate și de lista de sisteme inteligente pentru asistarea condusului și siguranței, care sunt argumente

esențiale cu atât mai mult pentru un monovolum de familie.

În echiparea standard, EQT protejează pasagerii cu 7 airbag-uri și are asistență la pornirea în rampă și sistem pentru menținerea automată între marcasele benzii de rulare, care este activ de la 70 km/h. EQT completează și atenția distributivă a șoferului. În acest sens este echipat cu o cameră video care citește limitele de viteză de pe indicatoarele rutiere și avertizează când șoferul dă semne de lipsă de atenție sau oboseală. Totodată, în echiparea standard sunt cuprinse sistemul care detectează autovehiculele din unghiul mort și sistemul Active Brake Assist. Acesta din urmă detectează

mașinile, pietonii și bicicliștii care urmează să traverseze prin spatele lui EQT. Așadar, Active Brake Assist ajută la evitarea coliziunilor când se fac manevre în marșarier.

Atât în călătoriile pe autostradă, cât și în traficul din oraș EQT face mai confortabil și sigur condusul, folosind sistemul cruise control. Acesta menține automat distanța setată de șofer în raport cu autovehiculul întâmpinat de EQT pe banda sa. De asemenea, EQT frânează singur până la oprire, în sincron cu traficul. Iar dacă traficul se repune în mișcare în mai puțin de 3 secunde, atunci și EQT reia automat deplasarea. Totodată, clienții pot alege din lista de dotări opționale și

un sistem cruise control adaptiv, precum și un sistem care asistă manevrele de parcare.

În România, modelul electric Mercedes-Benz EQT este disponibil de la 49.499 de euro, în varianta cu motor de 90 kW și ampatament cu lungime standard. Desigur, din acest preț poate fi scăzută valoarea ecotichetelor oferite prin Programul Rabla Plus. Așadar, EQT reprezintă o alternativă atractivă pentru cei care doresc o mașină de familie, sau pentru un stil de viață activ, altfel decât un SUV. Fiindcă vor primi în schimb o mașină versatilă, confortabilă, care este un etalon în segmentul său atât datorită tehnologiilor avansate, cât și rafinamentului care reflectă reputația Mercedes-Benz. Concret, EQT dovedește respect față de mediul înconjurător inclusiv oferind opțiuni de tapițerii din piele artificială ARTICO și microfibră MICROCUT. •

Aducem experiența teardrop trailer în România



minirulote.ro
aventura te așteaptă

☎ 0712 12 12 13
✉ contact@minirulote.ro
📘 [minirulote](https://www.facebook.com/minirulote)



Teardrop SRL - importatorul oficial al produselor
RESPO, Basoglu Karavan și ProCamp.

Eficiență electrică pentru afacerea ta

OFERTELE SERVICIILOR FINANCIARE PROPUSE DE MERCEDES-BENZ DEMONSTREAZĂ EFICIENȚA ALEGERII MODELELOR ELECTRICE EQT, EQV ȘI eVITO PENTRU O DIVERSITATE DE PLANURI DE AFACERI.

Text: Alex Buțu • Foto: Mercedes-Benz Vans



Soluțiile de mobilitate și finanțare sunt un factor esențial în administrarea oricărui business de succes sau a unui nou plan de afaceri eficient. Iar gama Mercedes-Benz Vans oferă autovehicule pentru orice segment de piață, care răspund necesităților dintr-un spectru amplu de activități, indiferent dacă este vorba despre transport de persoane ori marfă, afaceri mici de familie sau comerț și industrie de amploare. Sau poate dorești un autovehicul ideal pentru familie și vacanțe. Pentru toate acestea Mercedes-Benz Vans a dezvoltat și o gamă completă de modele cu propulsie pur electrică. Acestea oferă autonomii și costuri de utilizare

eficiente. Și sunt propuse cu oferte avantajoase și variate de finanțare (Credit, Leasing Financiar Clasic sau Agility) sau de mobilitate (Leasing Operațional sau Închiriere), toate acestea prin Mercedes-Benz Financial Services.

Modelul electric EQT este propus cu rate Agility, de 566 euro/lună (cu TVA inclus). Acesta se înscrie în segmentul monovolumelor de clasă mică, astfel că este ideal și pentru transportul în aglomerația urbană.

Habitaclul său oferă un spațiu generos, accesul fiind facilitat de portierele spate culisante. Aceste aspecte utile sunt la cote și mai înalte în cazul van-ului eVito furgon, disponibil cu o rată Agility, de 569 euro/lună (cu TVA

inclus). eVito poate fi ales în variante Tourer sau furgon, cu două variante pentru lungimea ampatamentului. Iar pentru cei care doresc etalonul de confort și siguranță, modelul EQV este disponibil cu o rată Agility, de 1.049 euro/lună (cu TVA inclus).

Gama amplă și diversă de autovehicule comerciale ușoare Mercedes-Benz Vans împreună cu soluțiile financiare aferente și omonime brandului sunt disponibile pentru clienți direct la centrele autorizate Mercedes-Benz Vans din România.

Serviciile financiare propuse de Mercedes-Benz Vans întâmpină un spectru amplu de necesități pentru achiziționare și utilizare. Mai exact, sunt oferite trei

variante de leasing, precum și opțiuni de credit și închiriere.

Leasingul Financiar Clasic propus de Mercedes-Benz Financial Services oferă posibilitatea ca la sfârșitul perioadei contractuale clienții să decidă dacă vor să dețină proprietatea autovehiculului. De asemenea, poți să continui finanțarea autovehiculului sau să îl returnezi.

Leasingul Financiar Agility diferă față de Leasingul Financiar Clasic, deoarece prevede o valoare reziduală mai mare la finalul contractului, care este corelată cu rulajul efectuat pe întreaga durată contractuală. Astfel, alegând Leasingul Agility, clienții beneficiază de faptul că plătesc rate lunare mai mici decât în cadrul Leasingului Financiar Clasic, iar la finalul perioadei



de finanțare, clientul decide dacă dorește să achiziționeze autovehiculul prin plata valorii reziduale, să refinanțeze valoarea reziduală pe o nouă durată de finanțare sau să returneze mașina și să aleagă un autovehicul nou cu un nou contract de finanțare Agility.

Nu lipsește Leasingul Operațional, preferat de clienții care au nevoie de un cost unic și fix pentru utilizarea unui autovehicul Mercedes-Benz Vans. Practic, în acest caz se achită o sumă în funcție de rulaș și durata de utilizare.

Desigur, se poate alege și opțiunea achiziționării unui autovehicul prin Credit Auto. În această situație clientul este proprietarul autovehiculului de la începutul perioadei de finanțare.

EXPERIENȚĂ DE UTILIZARE PREMIUM

Beneficiile financiare sunt completate de serviciile după vânzare oferite de către centrele autorizate Mercedes-Benz Vans. Partenerii autorizați oferă cele mai înalte standarde pentru operațiuni de reparații sau mentenanță. Astfel, la finalul contractului de leasing sau credit deții un autovehicul întreținut optim, cu o valoare de revânzare ridicată.


OFERTA DE LEASING FINANCIAR AGILITY

Model	ETQ 200 S	EQV 300 E	eVito 112 KA/E
Preț client (euro + TVA)	45.966	93.228	52.933
Durata (luni)	60	60	60
Avans (euro + TVA)	9.193	18.646	15.880
Rulaș maxim (km)	100.000	100.000	100.000
Valoare reziduală (euro + TVA)	12.795	31.813	11.296
Marjă dobândă	2.89% + Euribor 3 luni	2.99% + Euribor 3 luni	1.89% + Euribor 3 luni
Comision inclus în rata lunară	18 euro+TVA	18 euro+TVA	18 euro+TVA

Oferta de leasing financiar prin Mercedes-Benz Leasing IFN SA este supusă unor termene și condiții. La finalul duratei de finanțare clienții au trei opțiuni: cumpărare auto, refinanțare valoare reziduală, retur auto. Oferta este dedicată clienților PJ (persoane juridice). Pentru detalii adiționale sau ofertă pentru persoane fizice vă rugăm să vă adresați distribuitorilor autorizați Mercedes-Benz.

Pot exista și proiecte în care preferi să închiriezi autovehiculul, știind că vei avea nevoie să îl utilizezi doar o perioadă de timp relativ scurtă. Serviciul de închiriere Mercedes-Benz Vans este disponibil pentru perioade cuprinse între 3 și 11 luni. Pentru utilizări care depășesc acest interval Mercedes-Benz Vans recomandă Leasingul Operațional.

Însă, în afaceri, cifrele pot avea ultimul cuvânt. Ele spun dacă strategia de busi-

ness este bine configurată, dacă estimările inițiale sunt realiste, dacă alegerile sunt cele eficiente. Tocmai fiindcă strategia depinde și de sume concrete, site-ul oficial mercedes-benz.ro/vans include un calculator de rate, care oferă o estimare transparentă pentru costurile pe care le implică fiecare variantă de finanțare preferată. Calculatorul online este intuitiv.

Trebuie selectate modelul, echiparea, perioada contractuală și avansul dorit. Apoi

este afișată suma estimativă care trebuie plătită lunar.

Mulțumită calculatorului din site-ul mercedes-benz.ro/vans clienții află repere clare despre costurile pe care le implică diversele servicii de finanțare.

Totodată, clienții pot solicita prin intermediul site-ului oficial și oferte personalizate. În acest sens poți alege partenerul autorizat Mercedes-Benz de la care preferi să primești oferta. În același site este expusă harta interactivă în care sunt prezentate informațiile de contact pentru toți dealerii autorizați Mercedes-Benz Vans din România.

Așadar, ei pot fi contactați pentru detalii suplimentare despre condițiile contractuale.

Nu în ultimul rând, se poate programa un test drive în care descoperi concret calitățile autovehiculului Mercedes-Benz Vans cel mai potrivit pentru activitatea ta. •

Ofertele de leasing financiar prin intermediul Mercedes-Benz Financial Services au rate Agility de 566 euro/lună pentru EQT, 569 euro/lună pentru eVito și 1.049 euro/lună pentru EQV.

Orizontul cunoașterii

MODELUL HARLEY-DAVIDSON PAN AMERICA ȘI CRISTIAN NECULA, COACH DE DEZVOLTARE PERSONALĂ, NE INVITĂ SĂ PRIVIM VIAȚA CA PE O CĂLĂTORIE CĂTRE SINE, DESCOPERIND LUMEA.

Text: Alex Buțu • Foto: Dragoș Savu

Viața este o serie de amintiri. Sau, văzută din perspectiva pasionaților de motociclism, viața poate fi percepută drept o serie de călătorii memorabile. Și toate duc către intimitatea cu noi înșine și implică către bucuria de a împărtăși experiența vieții cu cei care ne sunt alături, sau pe care îi întâlnim pasager. Este o viziune care definește modelul Harley-Davidson Pan America 1250, din segmentul Adventure Touring, dar și activitatea lui Cristian Necula.

Pan America are abilitățile care îți oferă posibilitatea de a explora și singur locuri fascinante în natură. Dar de multe ori motocicletele Adventure Touring invită la trasee parcurse în grup, în care rolul de Coach este luat de un ghid, de un instructor. Acesta este un om care a acumulat experiență și disciplină și te ghidează pentru a te simți liber și în siguranță să explorezi dincolo de zona de confort în care te-ai fi încadrat singur. Îți poți explora potențialul actual în siguranță, având și o destinație stabilită. Dar primești și ajutorul pentru a descoperi rute inedite, în mod spontan. Acesta este și rolul lui Cristian Necula, Coach de dezvoltare personală.

Însă Cristian este și un rider pasionat. A avut diverse motociclete și pentru el cele mai frumoase plimbări au fost cele neașteptate, neplanificate. Fiindcă este de părere că noi trăim pentru călătorie, nu neapărat pentru destinație. De altfel, prima oară când s-a simțit parte din comunitatea Harley-Davidson a fost întâmplător. Închiriasse un scuter în Mallorca, dar a remarcat un grup de rideri cu Harley-Davidson, veniți din Germania. Și a fost îndeajuns să îi salute, pentru ca apoi să călătorească alături de aceștia o porțiune din traseu, simțindu-se de parcă erau amici de o viață. Acum, Cristian ne povestește cât de atașat este de al său model Harley-Davidson V-Rod Muscle. L-a botezat Dragoana, pentru că pentru el toate motocicletele au genul feminin. Iar sunetul impresionant îi aduce aminte de dragonii din Lord of the Rings sau Game of Thrones. Este o motocicletă complet neagră, cu linii subțiri roșii trase pentru a evidenția formele. Însă, intenționat, a fost păstrată finisarea cromată, lucioasă, a motorului cu 2 cilindri în V. Cristian ne explică: "Arată exact ca o inimă care rămâne albă într-un context întunecat".

La rândul lui, modelul Harley-Davidson Pan America 1250 poate fi considerat un Coach care îți deschide orizontul cunoașterii. Este

proiectat pentru a permite riderului să-și exploreze potențialul într-un mod versatil, păstrând mereu controlul, atât în călătoriile lungi pe șosea, ori în traficul urban, cât și în off-road dur. Pan America 1250 este construită minuțios de la zero, pentru a fi robustă și manevrabilă și în teren dificil. Suspensia are o cursă înaltă de 190 mm, garda la sol este generoasă, de 210 mm, iar motorul are scut de protecție. Totodată, riderul poate selecta o diversitate de reglaje pentru răspunsul motorului și ținuta de drum. Din meniul afișat de ecranul tactil de 6,8 inch, sau de la butonul de pe ghidon, riderul poate comuta între modurile de calibrare prestabilite (Road, Rain, Sport, Off-Road, Off-Road Plus). Dar există și două moduri pentru personalizare a mixului de calibrări. Modelul Pan America Special include toate aceste moduri, în timp ce varianta standard oferă 4 moduri configurate și 1 personalizabil.





Cristian are în lucru o motocicletă custom, iar Pan America 1250 poate fi aleasă și în seria limitată CVO (Custom Vehicle Operations).



COMUNITATEA SUS

Cristian Necula a format comunitatea SUS alături de Andra Noană (life & business coach). Și oferă acces la podcasturi și workshop-uri realizate cu mentori din psihologie, astrologie, energetică, reiki, sport, nutriție, hipnoză, NLP și alte terapii alternative. Toate le puteți descoperi în portalul susnimile.ro.

Cristian este de părere că motocicletă ne învață să ne găsim echilibrul intern. Și consideră că motorul este inima unei motociclete, așa cum intimitatea este motorul unui om.



Fiind o motocicletă Adventure Touring, Pan America 1250 a fost concepută pentru a oferi și o poziție de condus versatilă. În premieră pentru industria moto, poate fi echipată opțional cu sistemul Adaptive Ride Height (ARH). Când motocicletă este staționară, suspensia ei coboară. Astfel, riderul încăleacă motocicletă cu lejeritate, sau pune ușor piciorul pe asfalt. Apoi, când motocicletă se deplasează, sistemul ARH face automat tranziția către nivelul mai înalt al suspensiei. Mai mult de atât, riderul poate selecta 4 moduri de funcționare pentru ARH. Pe lângă modul

Pan America 1250 este disponibilă prin intermediul Harley-Davidson București și prețurile pornesc de la 19.587 de euro, cu TVA.

automat, poate dezactiva sistemul ARH, sau poate selecta timpi mai scurți sau mai lungi pentru întârzierea coborârii gării la sol. În acest mod motocicletă își păstrează garda înaltă la viteze mici în parcuri.

Menții ușor controlul și datorită ABS-ului. Acesta frânează individual roțile față/spate și este prevăzut cu funcție de asistare în viraj, care ia în calcul

înclinarea motocicletă. Iar accesoriul original Quick Shifter permite schimbarea în treapta superioară sau inferioară fără a apăsa maneta de ambreiaj și fără să riști deteriorarea transmisiei.

Pan America este însuflețită de motorul Revolution Max. Este un V-twin de 1.252 cmc, cu injecție electronică și răcire cu lichid, care dezvoltă 152 CP (112 kW) la 8.750 rpm și

128 Nm la 6.750 rpm. Deci, spre deosebire de motoarele tradiționale Harley-Davidson, inima lui Pan America este una care funcționează la turații mai înalte. Nu în ultimul rând, motorul este parte din structura motocicletă, pentru un plus de rigiditate și pentru a scădea greutatea motocicletă. Este o soluție tipică unui Adventure Touring de elită. •



O ERĂ NOUĂ A ÎNCEPUT

DOUĂ DINTRE CELE MAI REPREZENTATIVE MODELE
DIN ISTORIA MOTOCICLETELOR, REDEFINITE.



Aerodinamică îmbunătățită • noul motor V-Twin 117 Milwaukee-Eight • mai mult cuplu, mai puțină greutate • moduri de condus • lumini LED integrate • ecran tactil TFT 12,3" • confort îmbunătățit

DESCOPERĂ NOUL
HARLEY-DAVIDSON® ROAD GLIDE™
ȘI STREET GLIDE™ 2024.

harley-davidson-bucuresti.ro

DE CROAZIERĂ

BMW MOTORRAD A PREZENTAT NOILE R 12 NINET ȘI R 12, DOUĂ ROADSTERE RELAXATE, ACCESIBILE ȘI PLĂCUTE, CARE PREIAU CONCEPTUL DE NINET, APĂRUT CU 10 ANI ÎN URMĂ, ȘI ÎL DUC MAI DEPARTE, ÎN DOUĂ PACHETE SIMPLE ȘI FOARTE UȘOR DE PERSONALIZAT.

Text: Marius Băcilă • Foto: BMW



BMW R nineT a apărut pentru a sărbători aniversarea a 90 de ani de BMW Motorrad, deceniul trecut. Linia sa clasică și elegantă, plus caracterul plăcut și manevrabilitatea excelentă l-au făcut un succes, în toate versiunile sale, de la Pure la Urban G/S. În 2023, cu ocazia sărbătoririi centenarului, BMW Motorrad a prezentat noile R 12 nineT și R 12, două motociclete care preiau aceeași filosofie a originalului, dar o duc mai mult spre partea de custom, cruising și personalizare.

Noile BMW R 12 nineT și R 12 sunt roadstere, respectiv cruisere clasice, care combină caracterul autentic și plin de esență al motorului boxer și

limbajul de design din epoca motociclismului tradițional cu tehnologia inovatoare și un concept modular care oferă riderului un număr foarte mare de opțiuni de personalizare. Reducerea la esență și atenția la detalii au fost prioritățile în dezvoltarea noilor modele, având ca rezultat un nivel foarte ridicat de atractivitate.

Curentul custom este mai popular decât oricând. Tendința pornită de R nineT, atunci când a fost lansat, în 2013, a dus la apariția unei scene foarte creative de-a lungul anilor. BMW Motorrad a răspuns cererii cu

o întreagă familie de modele centrate în jurul lui R nineT și astfel a apărut lumea BMW Motorrad Heritage.

De atunci dorința de personalizare a fost sădită în inimile riderilor din lumea întreagă. Așa că întrebarea nu era dacă va exista un succes al familiei de modele R nineT, ci cum va reuși să îndeplinească dorințele clienților într-un mod și mai captivant și mai autentic decât până acum.

Astfel, noile R 12 nineT și R 12 sunt construite pe o bază comună și versatilă, care are acum un cadru din țevă de oțel, din-

tr-o singură bucată de această dată, un airbox poziționat sub șă și un amortizor amplasat înclinat. Așadar, se creează posibilitatea mai multor forme diferite pentru rezervor, care sunt interschimbabile, deci motocicletele pot avea aspecte foarte diferite. Așa a apărut și libertatea în desenarea liniilor șeii și a zonelor laterale.

Noile R 12 nineT și R 12 sunt un roadster și un cruiser, fiecare dintre ele oferind un design clasic și ergonomie optimă. Pe BMW R 12 nineT, rezervorul de aluminiu cu panouri laterale lustruite și lăcuite

Modelele R 12 nineT și R 12 integrează tehnologiile moderne într-un design nostalgic, cu multe opțiuni de personalizare.



clasică de contact cu genunchii. Noul R 12 ninet are și capace laterale în zona triunghiului cadrului, cu un aspect clasic de Roadster – încă un element care aduce aminte de motocicletele BMW din anii 1970.”

Accentul pus pe designul redus la esență este susținut de zona spate compactă și scurtă. Rezervorul, care este cu 30 mm mai scurt și mai îngust în zona din spate, asigură o ergonomie îmbunătățită semnificativ și o poziție în șea adusă mai în față, comparat cu predecesorul.

Pe noul BMW R 12, rezervorul de oțel, care aduce aminte de așa-numitele rezervoare „Toaster” ale modelelor din seria /5 din anii '70, accentuează stilul tipic de design al unui cruiser, cu forma clasică de lacrimă, și formează o linie descendentă în combinație cu șaua standard solo și cu aripa spate curbată, montată jos. Roata față mare, de 19 inci, și roata spate mică, de 16, completează în mod armonios forma. Designul clasic de cruiser este reflectat și în poziția în șea relaxată, cu șea joasă și ghidon lat.

Noile modele Heritage afișează și o atenție foarte mare la detalii. Acest lucru



transparent și capacul monopost creează o linie dinamică, în crescendo. Edgar Heinrich, Directorul de Design al BMW Motorrad, spune: „Limbajul purist de design este dominat de linia clară rezervor/șea/spate, în stilul tradițional al seriei /5 sau al legendarului R 90 S din anii '70. La prima vedere, rezervorul însuși este unul clasic BMW boxer, cu o curbă în marginea inferioară și cu zona



PREȚURILE ÎN ROMÂNIA:

Conform configuratorului din site-ul oficial bmw-motorrad.ro, prețurile noului model BMW R 12 nineT pornesc de la 16.700 de euro, cu TVA inclus. Pentru modelul R 12 prețurile încep de la 13.800 de euro, cu TVA.



este evident în numeroase caracteristici, precum suportul aripii față cu design complex sau farul cu LED – cu un element de ghidaj al luminii cu cadru negru pe R 12 nineT. Bordul se integrează și el perfect în stilul general. R 12 nineT are două cadrane rotunde cu design tradițional, în timp ce R 12 are un singur cadran rotund. Semnalizatoarele de pe jugul superior sunt echipate cu lentile fumurii. R 12 nineT are lentile fumurii și la semnalizatoarele de pe spate, în timp ce R 12 are lumini de semnalizare integrate în mod funcțional.

Ambele modele pot fi echipate, opțional, cu sistemul HSC, care ajută la pornirea în rampă. Tot opțional, pentru ambele modele, există bordul Digital Display, adică un ecran TFT în miniatură, cu diagonala de 3,5 inci. Are o rezoluție care asigură lizibilitate

excelentă în orice condiții și aduce bordul noilor R 12 în era digitală. Meniul acestuia include modul Pure Ride, care afișează doar informațiile strict necesare (viteza, modul de pilotaj, treapta de viteză selectată), pentru a accentua o experiență a pilotajului cât mai pură.

Deja renumit de pe numeroase modele BMW, motorul

boxer răcit cu aer și ulei are o cilindree de 1.170 cmc, dezvoltând o putere maximă de 109 CP (cu un cuplu maxim de 115 Nm) pe R 12 nineT și 95 CP (cu un cuplu maxim de 110 Nm) pe R 12. Noul R 12 nineT are trei moduri de pilotaj în echiparea standard – Rain, Road și Dynamic, iar noul R 12 are modurile Rock

și Roll, la fel ca gama de cruiser R 18. Ambele modele sunt echipate cu controlul tracțiunii DTC, plus controlul frânei de motor în echiparea standard.

Opțional, ambele modele pot primi sistemul inteligent Shift Assistant Pro, pentru schimbarea treptelor fără ambreiaj în ambele sensuri.

Noii membri ai familiei Heritage excelează prin posibilitățile de personalizare. Elementele opționale pot fi montate din fabrică, în procesul de asamblare. Apoi există accesoriile BMW, care pot fi instalate de dealerii BMW Motorrad, post-vânzare. Există piese speciale fabricate prin frezare, elemente cromate, negre, lustruite sau mate – o multitudine de elemente și accesorii care pot fi configurate astfel încât motocicletă aleasă de client să fie, practic, unică. •





**BMW
MOTORRAD**

BMW R 12

LET THE STREET BE YOUR STAGE



PRIN 3ASY RIDE DE LA 185 € / LUNĂ
(TVA ȘI CASCO INCLUSE)

AVANS ÎNCEPÂND DE LA 1.416 €

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Pretul recomandat de listă este 14.160 EURO, include TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicleta pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreeat în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare de către client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MAKE LIFE A RIDE

Surpriza *electrică*





Volvo EX30 are sistem de operare Google. Dispune de asistentul vocal Google, navigație Google Maps și acces la aplicațiile din Google Play.



Bateriile oferite pentru Volvo EX30 au o garanție de 8 ani sau 160.000 km.

VOLVO EX30 ESTE UN NOU ETALON ÎN SEGMENTUL MAȘINILOR ELECTRICE PREMIUM. IAR NIVELUL SĂU ELEVAT DE CONFORT ȘI PERFORMANȚE SURPRINDE INCLUSIV DATORITĂ PREȚURILOR ATRACTIVE.

Text: Alex Buțu • Foto: Dragoș Savu

Modelul electric EX30 este cel mai mic SUV al mărcii Volvo și are cea mai mică amprentă de CO₂ din gama mărcii suedeze, de la producție până la procentul de materiale reciclate, reciclabile și regenerabile pe care le integrează. Desigur, în buna tradiție Volvo, are drept atuuri sistemele de siguranță, finețea finisărilor și avangardismul exprimat în stilul minimalist, pur scandinav.

Însă farmecul lui EX30 este felul în care se conduce, fiindcă surprinde prin rafinament, confort și performanțe versatile. În 2030 Volvo va deveni un constructor exclusiv de autoturisme electrice. Iar ținuta de drum a lui EX30 confirmă deja că noua generație Volvo pur electrică este definită și de bucuria condusului. Datorită lui EX30 am aceste așteptări și de la SUV-ul EX90 care poate fi deja comandat, ori de la viitoarele sedanuri și break-uri pentru care Volvo are o tradiție lungă.

Am condus EX30 în versiunea Twin Motor Performance, care dispune de câte un motor electric la ambele punți și generează per ansamblu 428 CP (315 kW) și 543 Nm. Aceste resurse îi permit să fie cel mai rapid automobil de serie din istoria mărcii suedeze. Mai exact, accelerează de la 0 la 100 km/s în doar 3,6 secunde, sfidând faptul că are o greutate de 1.960 kg. Practic, te poți surprinde că la volanul lui EX30 conduci zâmbind în colțul gurii, cu o licărire de neastâmpăr în privire, exact

ca într-o mașină sport. Iar asta se datorează și faptului că este o mașină agilă și în viraje. Se manevrează lejer, răspunde precis și tracțiunea integrală contribuie la reflexele agile, motorul de la puntea din spate fiind mai puternic decât cel din față (200 kW, versus 115 kW).

Dar nu performanța dinamică este cea mai uimitoare, ci rafinamentul ținutei de drum. Rar am întâlnit mașini cu suspensii atât de confortabile și de obicei costau măcar dublu față de prețurile unui EX30. În loc să simți vibrații sau zgomote, ai senzația că EX30 netezește denivelările din carosabil la fel de ușor cum fierul de călcat face să dispară cutele unei cămăși șifonate. Izolarea fonică este la rândul ei la un nivel înalt, iar în oraș confortul și eficiența sunt sporite dacă activezi modul de rulare cu o singură pedală, în care frânarea regenerativă este mai intensă.

De altfel, este foarte ușor să conduci calm și chibzuit la volanul lui EX30, fiindcă nu este o mașină temperamentală, ci doar știe să fie ca un fulger când îi ceri. Astfel, bateria sa de 69 kWh (64 kWh capacitate utilizabilă) poate înregistra autonomii medii de 450 km (WLTP), sau de până la 590 km pentru regimul de condus în oraș.

Și încărcarea este rapidă. De la stații DC (curent continuu), EX30 se poate alimenta cu 153 kW. Astfel, dacă se alimentează la stații de 175 kW, EX30 are nevoie de 26 de minute pentru a încărca bateria de la 10 la 80% din capacitatea ei. De asemenea, puterea de încărcare de la sursele AC (curent alternativ) este de până la 22 kW.



Din 2025, EX30 nu va fi asamblat doar în China, ci și în Belgia. Va avea inclusiv o variantă Cross Country cu gardă la sol înaltă.

VOLVO EX30 TWIN MOTOR PERFORMANCE

DATE TEHNICE

PREȚ de listă cu TVA (EURO): de la 49.900
 PUTERE (CP): 428
 CUPLU (Nm): 543
 0-100 KM/H (s): 3,6
 VITEZĂ MAXIMĂ (km/h): 180
 CONSUM MEDIU (kWh/100 km): 17,5
 AUTONOMIE WLTP (km): 450

EXCELENȚĂ Un etalon de confort în segmentul electricelor.

6 secunde și are prețuri de la 59.110 euro.

Aceste SUV-uri compacte cu plafon plonjat, așa cum are și EX30, sunt un pic mai mari decât modelul mărcii suedeze. Dar lungimea de 4.233 mm îl ajută pe EX30 să se strecoare prin aglomerația urbană. Pasagerii adulți de pe banchetă au spațiu rezonabil la nivelul genunchilor, dar generos la nivelul capului. Iar atmosfera destină este amplificată de plafonul panoramic, în timp ce portbagajul de 318 litri este completat de spațiul de depozitare de 7 litri de sub capotă (unde ai loc pentru cablurile de încărcare).

Cei care doresc un SUV Volvo electric mai mare, pot alege modelele XC40 Recharge sau C40 Recharge. Cert este că EX30 răspunde unui spectru amplu de clienți, mulțumită propulsiilor diverse, cu prețuri atractive. Varianta de bază cu un motor cu 272 CP (200 kW) la puntea din spate, accelerație 0-100 km/h în 5,7 secunde, baterie de 51 kWh (49 kWh utilizabili) și autonomie medie de 337 km, costă de la 38.500 de euro (cu TVA). Iar varianta cu motor de 428 CP și baterie de 69 kWh, este creditată cu autonomie de 476 km, atinge 100 km/h în 3,6 secunde și are prețuri de la 43.750 de euro (cu TVA).

Volvo Cars este deținută de Geely Holding din China, care deține și o parte din marca smart, precum și marca premium Zeekr. Menționez acest aspect, deoarece modelul EX30 utilizează o platformă tehnică nouă, dedicată mașinilor electrice, pe care o regăsim și la smart #1 și crossover-ul Zeekr X. Iar asta i-a adus avantaje importante modelului EX30. Fiindcă sunt evidente rafinamentul, tehnologiile avansate și identitatea inconfundabilă Volvo, dar tocmai împărțirea componentelor cu modelele altor mărci justifică și prețul competitiv al SUV-ului EX30. Mai exact, varianta EX30 cu două motoare electrice și 428 CP costă de la 49.900 euro, cu TVA inclus.

De exemplu, Tesla Model Y Performance are prețuri care încep de la 57.990 euro, oferind autonomie de 517 km, tracțiune integrală și accelerație 0-100 km/h în 3,7 secunde. BMW iX2 xDrive30 cu 313 CP atinge 100 km/h în 5,6 secunde și costă de la 55.514 euro. Iar Mercedes-Benz EQA 350 4MATIC generează 292 CP, ajunge la 100 km/h în

EX30 cu două motoare electrice surprinde mașinile sport, accelerând pe tăcute de la 0 la 100 km/h în doar 3,6 secunde.



Aproape toate comenzile s-au mutat în meniul afișat de ecranul de 12,3 inch, inclusiv reglarea oglinzilor și deschiderea torpedoului.

WUNK

DE LUNI

PÂNĂ
DUMINICĂ



Simbolul calității



ANVELOPELE DE VARĂ ORIGINALE BMW SE REMARCĂ PRIN SIMBOLUL STEA (★), CARE ATESTĂ CĂ AU FOST PROIECTATE SPECIAL PENTRU FIECARE MODEL AL MĂRCII ȘI GARANTEAZĂ NIVELUL OPTIM DE PERFORMANȚĂ, EFICIENȚĂ ȘI DURABILITATE.

Text: Alex Butu • Foto: BMW

Anvelopele sunt cele care transpun pe carosabil abilitățile și performanțele oricărui automobil. Iar în cazul autoturismelor BMW parametrii optimi de rulare sunt garanția de anvelopele din echiparea originală, distinse prin simbolul stea (★). Deși sunt bazate pe anvelope existente în gamele producătorilor de top, aceste anvelope cu simbol stea au compoziția, designul și tehnologia

adaptate exclusiv pentru fiecare model BMW. Așadar, anvelopele originale BMW, cu simbol stea (★), sunt cele care oferă nivelul optim pentru toți parametrii plăcerii de a conduce: performanță, eficiență, durabilitate, siguranță și confort.

BMW colaborează cu elita producătorilor de anvelope, pentru a dezvolta anvelopele care echipează din fabrică modelele sale. Este vorba despre mărci cu tradiție și reputație internațională, precum Mi-

chelin, Pirelli, Bridgestone, Continental, Goodyear, Hankook, Dunlop etc..

Dezvoltarea și testarea anvelopelor cu simbol stea, care echipează din fabrică modelele BMW, durează chiar și 3 ani. Deoarece acestea trec prin aceleași teste dure ca și prototipurile care devin automobilele de serie BMW. Anvelopele sunt testate în laboratoare, unde se simulează uzura intensă, pe circuite de test, precum și pe circuite celebre de motorsport și

în trafic real. Dar sunt supuse și la teste în cele mai necruțătoare condiții de climă de pe planetă. Anvelopele de iarnă sunt testate ca și prototipurile inclusiv lângă Cercul Polar. Iar anvelopele de vară cu simbol stea dedicate modelelor BMW trebuie să îndure arșița din zone precum Deșertul Kalahari, unde temperaturile urcă peste pragul de 50 de grade Celsius.

Schimbarea anvelopelor de iarnă cu acelea de vară este necesară când temperaturile cresc



Dealerii autorizați BMW oferă și seturi de roți de vară, care includ jante originale BMW. Aceste jante cu design avangardist pot avea și finisări negre, bicolore sau mate. Iar tehnologiile de vopsire sunt rezistente și la temperaturile și uzura din timpul iernii.



peste 7 grade Celsius. Acestea au o compoziție special concepută pentru temperaturi înalte și un design care oferă control dinamic și favorizează eficientizarea consumului. Iar anvelopele pentru modele BMW electrice au, desigur, specificații speciale, care avantajează autonomia și au zgomot de rulare redus.

Totodată, compoziția este dezvoltată folosindu-se nanotehnologia și proiectarea virtuală, reducându-se negrul de fum și alți compuși care pot

afecta mediul înconjurător. Iar designul elaborat al anvelopelor integrează o multitudine de fante subțiri de siping și fante cu decupaj în zig-zag sau V, care contribuie la aderență pe timp de ploaie. În plus, mate-

riale de antifonare incluse pe interiorul anvelopelor scad zgomotul de rulare.

Standardele înalte ale anvelopelor originale BMW sunt certificate și de eticheta care însoțește obligatoriu toate

anvelopele comercializate în Uniunea Europeană. Aceasta prezintă clasele de performanță pentru aderența pe carosabil ud, zgomotul de rulare și eficiența energetică.

Anvelopele cu simbolul stea (★) pot fi descoperite și în configuratorul virtual din site-ul bmw.ro. Și sunt disponibile în rețeaua de dealeri autorizați BMW din România, ceea ce confirmă autenticitatea lor și oferă beneficii esențiale. Exemplu este diagnosticarea digitală care evaluează starea anvelopelor cu simbol stea (★), pe baza datelor primite de la senzori. În instrumentarul de bord din mașină, sau în aplicația My BMW, este afișată o estimare pentru durata fiecărei anvelope.

Faptul că anvelopele originale BMW, cu simbol stea (★), reprezintă o investiție durabilă în calitate îl dovedește și Asigurarea BMW gratuită. Aceasta este un produs Allianz Versicherungs-AG și are valabilitate timp de 36 de luni de la achiziție. Asigurarea acoperă atât deteriorări cauzate de obiecte ascuțite, loviri sau vandalism, cât și despăgubiri în cazul furtului. Rambursarea costurilor este de până la 100% în primul an cuprins de asigurare. Iar în al doilea și al treilea an rambursarea este de 75%, respectiv 50%. •

Anvelopele originale BMW achiziționate de la un dealer autorizat BMW sunt însoțite de o asigurare de 36 de luni.

Progres *continuu*

**AUDI Q7 CONTINUĂ CIZELAREA
ATUURILOR CARE SUSȚIN SUCCESUL
SĂU LONGEVIV, FIIND ACUM DISPONIBIL
ȘI ÎN ROMÂNIA CU O NOUĂ SERIE DE
ACTUALIZĂRI ESTETICE ȘI TEHNOLOGICE.**

Text: Alex Buțu • Foto: Audi



Garda la sol se ajustează automat în funcție de viteză, mulțumită suspensiilor pneumatice adaptive. În off-road garda poate fi înălțată până la 254 mm.



La momentul debutului din 2015, a doua generație Audi Q7 a impus un etalon foarte elevat prin avangardismul și rafinamentul tehnologic. Standardele sale avansate au fost reconfirmate cu facelift-ul din 2019, care a adus o primă actualizare estetică și tehnologică. Însă, SUV-ul Q7 continuă să își cizeleze atuurile, după cum dovedește a doua actualizare din cariera sa.

Binecunoscutul motto "Progres prin tehnologie", care definește marca Audi, este evident și mulțumită actualizărilor vizibile la exterior. Audi Q7 poate fi echipat opțional cu o nouă generație de faruri adaptive HD Matrix LED, care includ tehnologia Audi Laserlight pentru faza lungă. Aceste faruri costă 2.841 de euro. Ambele încorporează câte 24 de LED-uri care se aprind selectiv, pentru a nu deranja ceilalți participanți la trafic. Iar fasciculul laser devine activ de la 70 km/h și contribuie la o capacitate de iluminare dublă față de farurile convenționale. Opționale sunt și noile stopuri OLED, care costă 1.125 euro. Acestea integrează un senzor de proximitate. Astfel, când Audi Q8 este staționar și în spatele său se apropie un vehicul la mai puțin de 2 metri, stopurile aprind toate segmentele OLED pentru o avertizare evidentă. De asemenea, șoferul poate alege din sistemul infotainment între 4 variante de semnături luminoase ale farurilor și stopurilor.

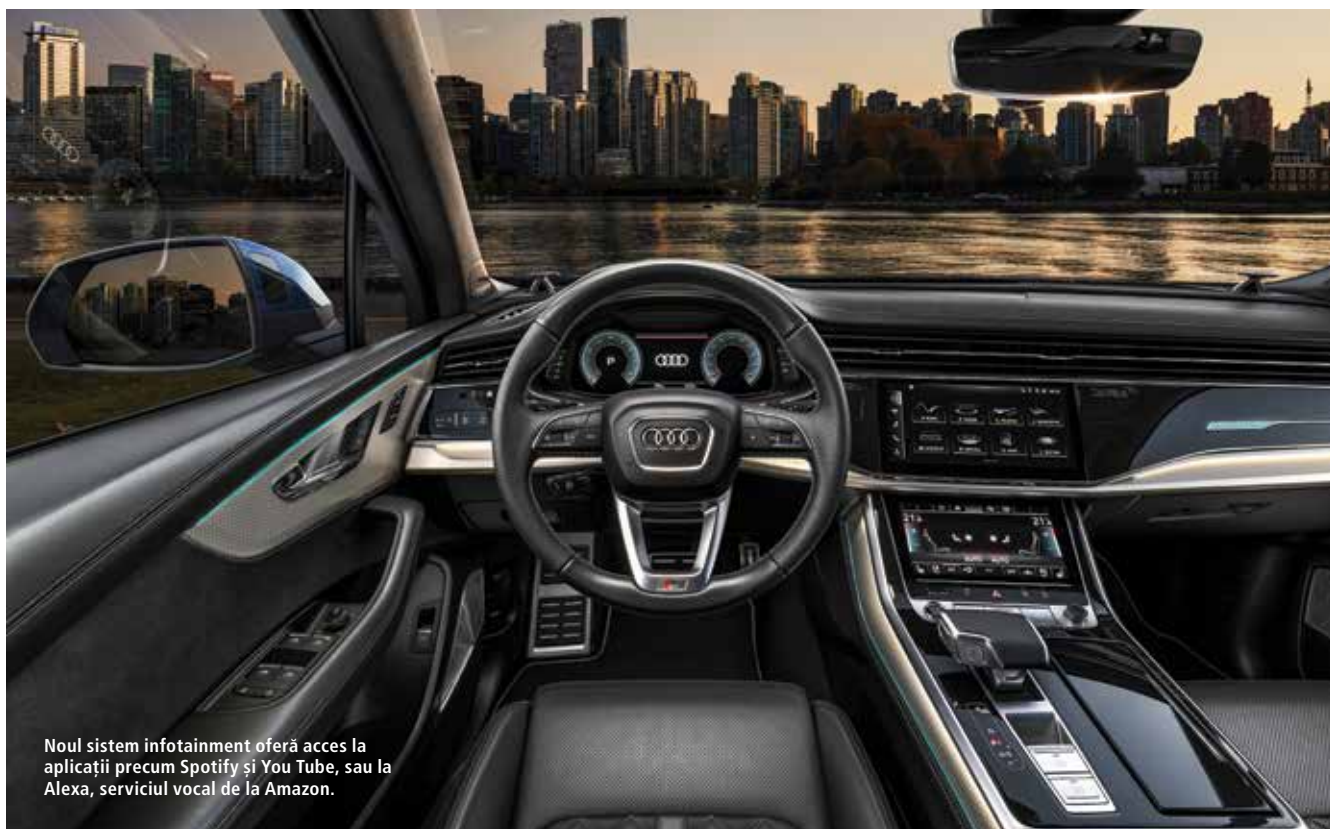
Audi Q7 a fost un pionier în rândul SUV-urilor și în ceea ce privește interfața digitală care include trei ecrane la bord. Iar la acestea se adaugă head-up display și sistemul avansat de recunoaștere a comenzilor vocale. Astfel, o noutate importantă pentru sistemul infotainment MMI este accesul la o multitudine de aplicații, inclusiv Spotify, You Tube, Amazon Music. De asemenea, poate fi acce-

sat serviciul vocal Alexa, de la Amazon.

Varianta actualizată a SUV-ului Q7 poate fi comandată în România cu motoare V6, cu benzină sau diesel, precum și cu o propulsie V8. Toate dispun de transmisii tiptronic cu 8 trepte și tracțiune integrală quattro și includ tehnologii avansate care reduc consumul și implicit reduc emisiile. Motoarele V6, fie ele cu benzină sau diesel, integrează un sistem mild hybrid de 48 V, care scade consumul de combustibil cu până la 0,5 l/100 km. Acest sistem mild hybrid face posibilă rularea cu motorul temporar oprit, timp de până la 40 de secunde. Această funcție intră în acțiune la viteze între 55 și 160 km/h, dacă șoferul nu mai apasă pedala de accelerație. Desigur, motorul repornește instantaneu, de îndată ce se accelerează. În plus, Q7 eficientizează consumul de combustibil și la viteze tipice traficului urban, mulțumită sistemului start-stop, care intervine de la 22 km/h.

În cazul modelului Audi SQ7 TFSI, cu motor V8, performanțele înalte sunt completate de eficiența adusă de sistemul care dezactivează cilindrii 2, 3, 5 și 8, când se rulează în treptele superioare ale transmisiei. Dezactivarea presupune oprirea injecției și a aprinderii, precum și închiderea supapelor de admisie și evacuare. Dezactivarea și reactivarea celor 4 cilindri se întâmplă în doar câteva milisecunde. Astfel, repornirea lor nu este percepută de pasageri, iar șoferul dispune imediat de forța produsă cu toți cei 8 cilindri. Mai exact, modelul Audi SQ7 TFSI este vârful de gamă, motorul său V8 turbo de 4 litri dezlănțuind 507 CP și 770 Nm. Sunt resurse care permit marelui SUV să sprinteze de la 0 la 100 km/h în doar 4,1 secunde.

Modelul de performanță înaltă SQ7 TFSI este disponibil de la 101.200 de euro (cu TVA). Iar prețurile lui Audi Q7 pornesc în România de la 69.400 de euro (cu TVA),



Noul sistem infotainment oferă acces la aplicații precum Spotify și YouTube, sau la Alexa, serviciul vocal de la Amazon.

pentru modelul diesel 45 TDI quattro. Acesta are motor V6 diesel de 3 litri, dezvoltă 231 CP și 500 Nm și accelerează de la 0 la 100 km/h în 7,1 secunde. Următorul în gamă este Audi Q7 50 TDI quattro, care costă de la 72.400 de euro (cu TVA). În cazul său, propulsorul V6 diesel livrează 286 CP și 600 Nm, pentru a demara de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde. Ambele motoare diesel sunt creditate cu consum mixt de 7,9 - 8,25 l/100 km, conform configuratorului din site-ul oficial audi.ro. Tot de la 72.400 de euro încep și prețurile modelului Audi Q7 55 TFSI. Acesta are motor V6 de 3 litri, alimentat cu benzină. Dezvoltă 340 CP și 500 Nm, cuplul maxim fiind disponibil încă de la 1.370 rpm și până la 4.500 rpm. Acest model demarează de la 0 la 100 km/h în 5,6 secunde, iar consumul său mixt este de 10,2-10,7 l/100 km.

Performanțele sunt completate de tehnologii avansate pentru confort și control dinamic. Exemplu sunt suspensiile pneumatice adaptive care pot fi alese indiferent

de motorizare. În varianta sa standard, suspensia pneumatică adaptivă costă 2.330 euro. Dar este propusă și alternativa cu o calibrare sport, pentru 2.613 euro. Aceasta din urmă este dotare standard pentru modelul Audi SQ7 TFSI. Când se circulă cu viteze ridicate, tipice pentru autostradă, suspensiile pneumatice coboară automat garda la sol, cu 30 mm în versiunea standard și 15 mm în cea sport. Rezultatul este un plus de stabilitate. Iar pentru condusul în off-road șoferul poate selecta funcția Lift a sistemului Audi drive select, care înalță garda la sol cu 60 mm, când se rulează cu viteze mici. Mai exact garda la sol poate ajunge la înălțimea de 254 de milimetri.

Abilitățile dinamice sunt amplificate în cazul modelului Audi SQ7 TFSI și de un diferențial sport la puntea din spate. În viraje este combătută tendința de subvirare, cuplul fiind distribuit cu precădere către roata din exteriorul virajului. Stabilitatea lui SQ7 este sporită și de sistemul electromecanic



Facelift-ul aduce o grilă frontală și mai impunătoare, logo-uri Audi cu aspect 2D și noile culori metalizate Sakhir Gold, Ascari Blue și Chili Red.





La viteze mici, sistemul de direcție integrală virează roțile din spate cu 5 grade, în sens opus roților din față. Astfel, raza de bracare se reduce cu 1 metru.

activ de stabilizare anti-ruli (eAWS). La ambele punți există câte un motor electric de 1,5 kW, care controlează barele anti-ruli în tandem sau separat. În acest mod sunt atenuate substanțial mișcările caroseriei când se trece peste denivelări, precum și înclinările acesteia în viraje.

De asemenea, SQ7 are standard și sistem de direcție integrală. Este o opțiune de care pot beneficia și restul variantelor de motorizare. La viteze mici acest sistem virează și roțile punții posterioare, cu până la 5 grade. Astfel, Q7 se manevrează în spațiile de parcare și în traficul aglomerat cu o lejeritate care sfidează faptul că este un SUV mare, cu loc pentru până la 7 persoane. La viteze mari, roțile din spate virează în aceeași direcție cu roțile din față, cu până la 1,5 grade. Rezultatul este un plus de stabilitate direcțională și un răspuns agil.

Tehnologia Audi Laserlight pentru faza lungă dublează distanța de iluminare față de farurile convenționale.



Nu în cele din urmă, sistemele de asistarea a condusului au evoluat, aducând funcții noi care cresc confortul și siguranța. De exemplu, pe lângă funcțiile care îi permit lui Q7 să facă singur manevrele de parcare paralele și perpendiculare, acum există și posibilitatea ghidării cu ajutorul aplicației myAudi pentru smartphone. Șoferul poate controla din afara mașinii manevrarea ei în spațiul de parcare. Sau, când cineva parchează prea aproape de Q7, acesta poate fi ghidat să iasă din parcare, folosindu-se tot aplicația de smartphone. •

Pentru eficiență, motoarele V6 cu benzină sau diesel au sistem mild hybrid. Iar V8-ul lui SQ7 poate decupla temporar 4 cilindri.



Radical *din șase*



**NOUL BMW IX2 ESTE UN SUV ELECTRIC,
CU UN DESIGN NON-CONFORMIST, CARE
VREA SĂ TE ATRAGĂ PRIN FORME DE
COUPE, PRIN EFICIENȚA PROPULSIEI,
DAR ȘI PRINTR-O SERIE DE OPȚIUNI DE
CONECTIVITATE AVANSATE.**

Text: Andrei Barbu • Foto: Andrei Barbu, BMW

Datorită designului îndrăzneț și formei de SUV/coupe, BMW iX2 poate fi văzut drept un X6 compact. Cert este că se remarcă în segmentul său.



La fel ca orice nou SUV electric cu pretenții, noul iX2 se laudă cu eficiență, autonomie și conectivitate absolută într-o lume din ce în ce mai digitală. Și unele lucruri chiar îi ies. Dar să pornim de la ce îl face pe iX2 să fie diferit. Și aici e clar că vorbim despre design. Pentru că acesta este un mini-X6, un SUV cu plafon plonjat, compact, exuberant și care arată cel puțin distinct. Iar prezența pachetului M Sport este justificată de cei 313 cai-putere și cei 494 Nm ai modelului BMW iX2 xDrive30 din acest test drive.

Vorbim despre vârful gamei iX2. Are baterie cu o capacitate netă de 64,8 kWh, două motoare electrice și tracțiune integrală. Și este capabil să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 5,6 secunde. Iar viteza sa maximă este de 180 km/h. Desigur, aceste cifre ne spun că BMW iX2 xDrive este un SUV electric rapid. Dar mai important de atât este că BMW a reușit să construiască



Rafinamentul ținutei de drum este dublat de cel al materialelor din habitacul.

un SUV care se conduce bine. Cumva, nu simți greutatea mașinii când ești la volan, suspensia este setată perfect, iar cuplul care se simte substanțial pune mașina în mișcare fără niciun efort. Ai multe kilograme de condus, a căror inerție este mascată de amortizoarele deștepte și compensată printr-o livrare liniară, rapidă și excelent setată a puterii. Direcția e rapidă, precisă și conectată cu drumul, chiar dacă într-un

mod nu tocmai organic. Dar iX2, la fel ca iX1, mizează și în era electrică pe ceea ce ar trebui să însemne sau să conteze mai mult decât consumul și autonomia. Adică pune accent pe felul excelent în care mașina se conduce, indiferent dacă ieși seara în oraș sau dacă pleci departe la drum întins.

Și apropo de drum întins, iX2 xDrive30 promite să parcurgă o distanță maximă de aproape 450 km cu un plin de

baterie. Asta, desigur, în condiții ideale. În cazul testului meu, după aproape 850 de kilometri parcurși cu mașina în toate modurile posibile de condus, consumul mediu este de puțin peste 20 kWh pentru fiecare sută de kilometri. Prin urmare, cu mult drum pe autostradă, pe viraje și drumuri europene, plus oraș, te poți baza pe o autonomie de cam 350 de kilometri. Sigur, dacă vrei cel mai chizbuit consum, poți activa modul Max Range, caz în care viteza este limitată la 90 km/h, puterea este redusă, iar funcțiile de confort sunt diminuate pentru eficiență maximă. Pe de altă parte, pentru că mașina se încarcă în curent continuu cu puteri de până la 130 kW, îți pot confirma faptul că nu ai nevoie de mai mult de 30 de minute pentru a încărca bateria de la 10 la 80%.

Ziceam la început că noul iX2 vrea să atragă și prin conectivitate și digitalizare. Iar asta se întâmplă pentru că acesta este unul dintre primele modele cu noul sistem de operare iDrive 9, bazat pe un



Noul sistem de operare dispune de un meniu mai intuitiv. Și oferă acces la BMW ConnectedDrive Store, de unde se pot cumpăra și activa pe bază de abonament funcții de confort și siguranță, jocuri, acces la filme etc.

sistem Android Open Source. Ai un magazin virtual - BMW ConnectedDrive Store - de unde poți cumpăra, pe bază de abonament, opțiuni și dotări suplimentare. Totodată dispui și de o versiune completă a aplicației MyBMW, care-ți oferă un control extins asupra mașinii. De la servicii de localizare și activarea climatizării, până la folosirea telefonului pe post de cheie digitală.

Per total, noul iX2 este o propunere excelentă în acest segment de piață. Are tot ce îi trebuie pentru a fi atractiv: design non-conformist, soluții de digitalizare, precum și o ținută de drum superbă. Totul, completat de un sistem de propulsie performant, poate nu excelent prin prisma eficienței sau a autonomiei maxime. Dar cert este că rămâi de fiecare dată cu plăcerea de a conduce această mașină. Și dacă iei în calcul și prețul mașinii și îl compari cu al principalilor rivali, o să observi că iX2 este un model competitiv, convingător, cu personalitate. •

BMW iX2 xDrive30 costă de la 55.514 euro (cu TVA) și oferă plăcerea condusului mulțumită cuplului de 494 Nm, manevrabilității și confortului.



Puterea de alimentare de 130 kW permite bateriei să se încarce de la 10 la 80% în mai puțin de 30 de minute, cât faci o pauză la drum lung.

Noul Clasic



În intervalul 1962-1972 BMW a lansat o generație de modele sedan și coupe denumite „Neue Klasse“. Acestea aveau să aducă succes comercial și au redefinit designul inconfundabil BMW. În 2025 BMW va lansa viitoarea generație Neue Klasse, cu o propulsie electrică evoluată substanțial. Iar designul va fi o interpretare modernă a modelelor Neue Klasse produse în anii 1960. Ne referim în mod special la designul grilei frontale.

În 2023 a fost prezentat conceptul de sedan BMW Vision Neue Klasse, care pre-



CONCEPTUL BMW VISION NEUE KLASSE X PREFIGUREAZĂ ÎNLOCUIITORUL SUV-ULUI ELECTRIC IX3.

Text: Alex Buțu • Foto: BMW



Versiunea de serie a lui BMW Vision Neue Klasse X va fi construită din 2025 în Debrecen (Ungaria).

figurează viitorul BMW Seria 3 și are farurile cu lumini LED verticale încadrate în panourile orizontale care se întind pe lățimea părții frontale. Acum, conceptul BMW Vision Neue Klasse X prefigurează SUV-ul

electric care va debuta în 2025. Reprezentanții BMW spun că au vrut să diferențieze acest Sports Activity Vehicle de sedan. Din acest motiv, cele două panouri orizontale în care sunt incluse farurile sunt

unite la centru de tipica grilă cu două contururi verticale. Adică este exact designul definit de modelele Neue Klasse din anii 1960 și preluat până la finalul anilor 1980 de toate modelele BMW.

Noutățile vor fi majore și la interior. Modelele Neue Klasse vor avea în centrul planșei de bord un ecran tactil de mari dimensiuni. Iar instrumentarul din spatele volanului este înlocuit de BMW Panoramic Vision. Adică informațiile esențiale, selectate de șofer, vor fi afișate la baza parbrizului, pe toată lățimea acestuia. Nu vor lipsi un head-up display cu afișaj 3D pentru șofer și sistemul evoluat de recunoaștere a comenzilor vocale.

Propulsia modelelor BMW Neue Klasse va aduce autonomii mai mari cu 30%, datorită atât motoarelor electrice îmbunătățite, cât și noilor baterii litiu-ion cu celule rotunde. Totodată, modelele Neue Klasse vor utiliza un sistem electric de 800 V, ceea ce va permite viteze de încărcare mai mari cu 30%. BMW precizează că în 10 minute de încărcare noile baterii vor acumula energie suficientă pentru parcurgerea a 300 km. •



motobikes.ro



Cel mai important portal de știri, teste și opinie în domeniul moto în România

Știrile care contează, articole educative, motocicletele testate, povești fascinante – toate acestea se găsesc pe cel mai popular portal de informații pentru fanii celor două roți motorizate.



Motobikes



motobikes.ro



Motobikes Romania

OBTINE CE ESTE MAI BUN DE LA MODELUL TĂU BMW.

CU **APLICAȚIA MY BMW** ȘI
BMW CONNECTED DRIVE STORE.



UNELE LUCRURI FUNCȚIONEAZĂ MAI BINE ÎMPREUNĂ.

APLICAȚIA MY BMW ȘI MAGAZINUL ONLINE CONNECTED DRIVE.

Mereu convenabil, mereu cu datele la zi, aplicația My BMW și ConnectedDrive Store te introduc în lumea digitală BMW. Prin aplicația My BMW, poți programa vizite în service online, dar și planifica rute optimizate în avans, fiind astfel conectat mereu la modelul tău BMW. În Connected Drive Store ai parte de servicii digitale noi, actualizări exclusive și multe altele.

DESCOPERĂ ACUM ȘI
TRANSFORMĂ FIECARE
EXPERIENȚĂ LA VOLAN
ÎNTR-UNA DIGITALĂ.



BMW CONNECTED-
DRIVE STORE



Valabilitatea și funcțiile aplicației My BMW și a serviciilor ConnectedDrive depind de modelul automobilului și variază în funcție de țară. Mai multe informații sunt disponibile pe www.bmw.ro